



Congreso Iberoamericano de Profesionales para la Seguridad y la Educación Vial (CIPSEVI)

I Congreso INTER-CIPSEVI, Resistencia (Argentina), 26 y 27 de abril de 2018

DECLARACIÓN DE RESISTENCIA

Conscientes de que todos tenemos un papel que jugar en la lucha contra los siniestros y la violencia vial y que el intercambio del conocimiento debe contribuir a una cooperación basada en el aprendizaje y el conocimiento recíproco como factor fundamental para el desarrollo de las capacidades, donde cobre valor la puesta en común de experiencias de éxito.

Agradeciendo el esfuerzo de todas las personas e instituciones comprometidas en la Seguridad Vial desde los diferentes roles, público, privado, investigación y la sociedad civil.

Sorprendidos por la gran acogida de Congreso Iberoamericano de Profesionales para la Seguridad y la Educación Vial CIPSEVI en su primera edición en la Región de América Latina y el Caribe.

Y considerando que la lucha contra los siniestros de tránsito es un deber ético e ineludible, para evitar víctimas y sufrimientos.

DECLARAMOS

- Que, aunque en la actualidad se contempla difícil alcanzar el objetivo de reducción del 50% de las víctimas mortales durante la década 2011-2020, no debemos desfallecer en el intento.
- Que teniendo en cuenta la alta concurrencia del factor humano en los siniestros viales que señalan numerosos estudios e investigaciones, la magnitud del problema requiere una inversión importante en prevención, donde resulta vital la Educación para la Seguridad Vial a edades tempranas y en todo el ciclo vital del ser humano para educar a los niños y sensibilizar adultos como usuarios de las vías públicas, en un uso compartido de las mismas donde prime el cumplimiento de la norma y valores de solidaridad, autoprotección y respeto a la vida.
- Que esta lacra mundial y sus devastadoras consecuencias personales, sociales y económicas, exigen a la sociedad en general, y a las instituciones en particular, adoptar medidas adecuadas y eficaces para su prevención. Donde cobra gran importancia la prevención de los siniestros de tránsito y la violencia vial, a través de la modificación de la conducta humana como principal causa que los produce.
- Que la experiencia de quienes tienen un recorrido de décadas en la Educación para la Seguridad Vial, debe ser un activo para quienes comiencen su camino en la educación para la Seguridad Vial.
- Que el compromiso público con la Seguridad Vial se debe reflejar en políticas de Seguridad Vial, que incluyan, la prevención, la educación, la formación, la concientización y la atención



a las víctimas para que nunca estén solas, considerando las que quedan con lesiones graves y todo el entorno familiar y social que se ve afectado cuando se produce una pérdida.

- Que, en la lucha contra esta pandemia, se debe colaborar desde múltiples ópticas profesionales, que van desde los enfoques más tradicionales como puede ser la educación para la Seguridad Vial en la escuela, a otros más recientes como el periodismo de tránsito o innovadores como la psicología de tránsito.

POR LO QUE CONSIDERAMOS

- Que la asociación y el compromiso profesional nos debe dar el poder de salvar las vidas de las personas a través de la Educación, la Formación y Capacitación Vial, y que todos tenemos mucho que aportar y un papel que jugar en esta lucha contra los siniestros viales y la violencia.
- Que, en el camino de la prevención a través de la Educación para Seguridad Vial, gente de perfil bajo y gran corazón, con pequeñas iniciativas, y en lugares humildes pueden hacer la diferencia, salvando vidas y evitando sufrimientos.
- Que el grupo de profesionales que hicieron de la Seguridad Vial, un modo de vida y una pasión, deben trabajar unidos a través de alianzas estratégicas que pongan en valor la lucha contra la lacra que suponen los siniestros viales, y la demanda de políticas públicas efectivas que contribuyan a los mejores éxitos en la reducción de víctimas.
- Que la cooperación para el desarrollo internacional, en un marco asociativo y no asistencial, debe ser un instrumento que ayude a la transferencia del conocimiento en la lucha contra los siniestros viales y la violencia vial.

Queda mucho trabajo por hacer, debemos seguir sumando voluntades y esfuerzos para propiciar el cambio cultural que nos lleve a una mayor y mejor seguridad vial, y ojalá en próximos encuentros internacionales podamos presentar nuevos avances en la reducción de los siniestros viales. Porque mientras haya una sola víctima siempre serán demasiadas.

Resistencia a 27 de abril de 2018