



THE GLOBAL GOALS
For Sustainable Development



I Foro Africano de Seguridad Vial



La **Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV)** es una ONG para el desarrollo -sin fines de lucro-, fundada por socios del ámbito de la policía, la educación, la psicología y las víctimas de los siniestros de tránsito, de países de ambos lados del Atlántico; España, Chile y Argentina, unidos por el compromiso social y el deber ético ineludible de prevenir los siniestros de tránsito a través de la Educación para la Seguridad Vial. Estamos convencidos de que con el asociacionismo internacional y el compromiso profesional solidario aspiramos a reducir las muertes y lesiones por siniestros de tránsito, a través de la educación, la formación y la capacitación vial desde edades tempranas y durante toda la vida y, que todos tenemos mucho que aportar y un papel que jugar en esta lucha contra los siniestros viales y la violencia vial. En AIPSEV estamos personas de diversos ámbitos profesionales y de la sociedad civil, que asumimos una misión, compartimos unos valores y tenemos una visión común de un mundo sin víctimas de siniestros de tránsito.



Somos un pilar fundamental del Proyecto Policía & Educador para la Seguridad Vial, y nuestra misión es reducir las lesiones y muertes por siniestros de tránsito, inspirados en la educación vial a edades tempranas y la formación, sensibilización y capacitación vial, durante toda la vida.



Visión:

Cero víctimas por siniestros de tránsito.

Valores:

Honestidad, Solidaridad, Compromiso y Coherencia.



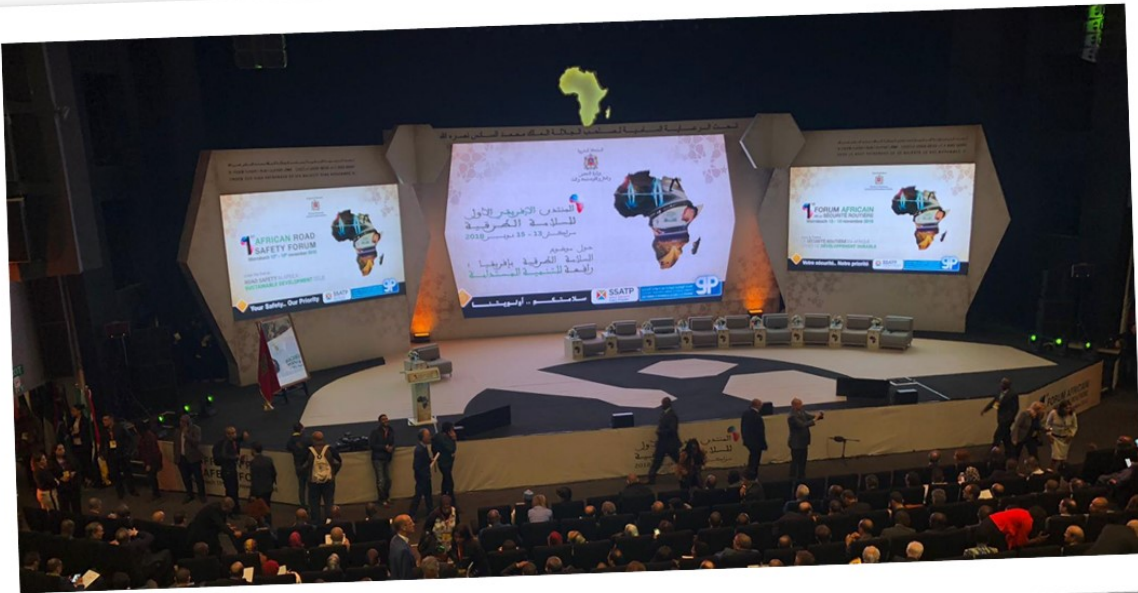
Nuestros fines:

Cooperar en la prevención de los siniestros de tránsito, con los pueblos que sufren esta lacra mundial y sus devastadoras consecuencias.

Ayudar a fortalecer una cultura de la Seguridad Vial, que conciencie a todos los agentes sociales sobre la gravedad del problema de los siniestros de tránsito y el apoyo que precisan sus víctimas.

Favorecer la transferencia del conocimiento en la prevención de los siniestros de tránsito a través de la educación, formación y sensibilización a edades tempranas y en todo el ciclo vital del ser humano.

Memoria I Foro Africano de Seguridad Vial



Del 13 al 15 de noviembre de 2018 bajo el alto patrocinio real se celebró en Marrakech el Primer Foro africano de seguridad en carretera donde participó la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV).

En la 29ª Cumbre de los Jefes de Estado y de Gobierno de la Unión Africana en Addis Abeba, que se desarrolló en el 3 de julio del año pasado 2017, el rey Mohammed VI en su discurso dijo "Para hacer esto, es, en nuestra opinión, fundamental que los estados africanos se fijen objetivos realistas y pragmáticos, basados en las prioridades reales del continente. África ya no necesita lemas ideológicos, necesita acciones concretas y decididas en los campos de la paz, la seguridad y el desarrollo humano.



Según el Informe sobre la situación de la seguridad vial mundial de la Organización Mundial de la Salud de 2015, casi 1.25 millones de personas mueren cada año en las carreteras a pesar del progreso en esta área. Sin embargo, mientras el número de vehículos motorizados en el mundo está creciendo rápidamente, el número de personas que mueren en las carreteras se está estabilizando, al igual que la población mundial, lo que hace entender que las acciones tomadas en favor de la seguridad vial en los pasados años han salvado vidas.

Las estadísticas de la OMS también señalan que no todos los usuarios de la carretera en todo el mundo disfrutan del mismo nivel de protección. El riesgo de morir a causa de un accidente de tráfico todavía depende en gran medida de dónde viven las personas y cómo se mueven.

De hecho, una profunda división todavía separa a los países de ingresos altos de los países de ingresos bajos y medios. En este último caso, el 90% de las muertes por accidentes de tráfico representan solo el 54% de los vehículos en circulación en el mundo. En Europa, especialmente en los países más ricos, se registra el número más bajo de muertes en carretera per cápita, con 6 muertos por cada 100,000 habitantes. África, por otro lado, tiene las tasas más altas de 26.6 muertos por cada 100,000 habitantes.

Además, la región africana tiene el mayor riesgo de muerte en la carretera para los usuarios vulnerables que están menos protegidos, especialmente peatones y ciclistas (43% de las víctimas de la carretera), mientras que esta tasa solo alcanza 26% en todo el mundo.

Juntos,
podemos
salvar millones
de vidas



www.decadeofaction.org

La Década de Acción para la Seguridad Vial (2011-2020) instó a los países a implementar medidas concretas para hacer que sus carreteras sean más seguras. A nivel de África, se desarrolló un plan de acción continental durante una reunión de expertos en noviembre de 2011 en Addis Abeba, Etiopía, por la Comisión Económica para África (CEA) y las Naciones Unidas. Unión Africana. En vísperas de la finalización de esta década, y aunque algunos países han logrado avances significativos, la situación de la seguridad vial en África sigue siendo motivo de preocupación.



Carril bici en Dar es Salaam (Tanzania). ONU Habitat

Sin embargo, el continente africano tiene un enorme margen de maniobra para mejorar la seguridad vial y salvar más vidas. Reputada como un continente con alto potencial de desarrollo económico, la inseguridad en las carreteras no debe comprometer e hipotecar estas potencialidades. El establecimiento de una estrategia "africana" para la seguridad vial sostenible es una necesidad absoluta.

Comprometidos en diferentes niveles junto con los países africanos, Marruecos propone organizar y recibir el 1er Foro sobre Seguridad Vial en África. Este Foro es una plataforma para intercambiar experiencias y buenas prácticas en esta área.

Como la seguridad vial es una profesión en sí misma, la creación de valor agregado en esta área es un verdadero desafío para todos los gobiernos. Gestión estratégica e institucional de la seguridad vial, financiación de programas, dirección de estrategias, integración de nuevas tecnologías, desarrollo de capacidades, integración de la seguridad vial en la gestión empresarial, estudios e investigación. La apertura de los componentes de la sociedad civil son los ejes principales que se abordarán en este foro, el primero de su tipo en África.

Por lo tanto, además de los debates científicos y técnicos, se dio la oportunidad de reuniones e intercambios entre actores institucionales, profesionales y componentes de la sociedad civil.

En este contexto, se organizó también una gran exposición para servir como un panel de relevo y para permitir que las partes interesadas en los países africanos se den a conocer para reunirse de B a B y de B a G para establecer relaciones y promover sus negocios en el campo de la seguridad vial.

La organización de este foro continental bajo el tema “Seguridad vial en África... factor del desarrollo sostenible” en la ciudad ocre de Marrakech es una continuación lógica y una capitalización de la labor de la COP22 y de su declaración para la acción a favor de nuestro clima y de desarrollo sostenible.

En esta ocasión, La Fundación Laser International y la Alianza Francófona para la Seguridad Vial apoyó este evento al producir el 1er Festival de Cine Africano sobre la Seguridad Vial.

El 1er Festival Africano de Cine de Seguridad Vial pretende reforzar, a través de imágenes y películas, el conocimiento de los peligros del tráfico de carreteras y las formas de hacer que las carreteras sean más seguras para combatir la pandemia de 1,25 millón de muertos y 50 millones de heridos en las carreteras cada año.

Este foro de seguridad vial tuvo lugar en el Palacio de Congresos de Marrakech, Marruecos, durante los días del 13 al 15 del mes de noviembre de 2018.

Palacio de Congresos de Marrakech



Auditorio del Palacio de congresos de Marrakech

El congreso contó una gran participación de delegados de todos los países del continente africano y expertos de seguridad vial de todo el mundo.

La Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), participó en el Primer Foro Africano de Seguridad en Carreta, con Stand propio y con la participación de **D. Jorge Roel Hernández-Serrano** responsable de

Relaciones Internacionales y **D. Francisco José Ruiz Mancebo** responsable de expansión de la organización.

El Congreso comenzó con una puesta en escena de la representación en vivo de la problemática de los siniestros viales en el continente africano, que cautivó a los más de 1200 delegados de todo el mundo que se dieron cita en el Palacio de Congresos de Marrakech. De seguido tuvo lugar la ceremonia de apertura oficial en la que participaron:



[HACER CLICK - ver ceremonia de inauguración](#)

Dr. **Saad Eddine ELOTHMANI**, Jefe del Gobierno de Marruecos, Sr. **Abderlkader AMARA**, Ministro de Equipamiento, Transporte, Logística y Agua. Señor **Jean Todt**, enviado especial del secretario general de Seguridad vial de la ONU, presidente de la FIA, Sr. **FRANZ DREES-GROSS SSATP**, Director de Prácticas Mundiales de Transporte y TIC en el Grupo del Banco Mundial, Sr. **Salah Eddine MEZOUAR**, Presidente de la Confederación General de Empresas de Marruecos – CGEM, Dr. **Etienne KRUG**, Director, Departamento de Gestión de Enfermedades No Transmisibles, Discapacidad, Violencia y Prevención de Lesiones, Sra. **Leyla Farah MOKADEM**, Directora de la Oficina de País, Banco Africano de Desarrollo, Sr. **Young Tae KIM**, Secretario General del Foro Internacional de Transporte, Sr. **Kiran KAPILA**, Presidente de la Federación Internacional de Carreteras, Sra. **Zoleka MANDELA**, Embajadora Global de Seguridad Vial para la Fundación FIA.

Los delegados de la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), tuvieron una agenda intensa durante los días del congreso, asistiendo al plenario donde se desarrollaron las ponencias de los distintos paneles y dando a conocer los fines, la misión, visión y valores de AIPSEV como ONGD en el ámbito de la Seguridad Vial donde estamos personas de diferentes ámbitos profesionales y de la sociedad civil.



Jorge Roel y Fco. José Ruiz tuvieron la oportunidad de departir con el **Sr. Abberlkader AMARA**, ministro de Equipamiento, Transporte, Logística y Agua -quien se interesó por el trabajo multidisciplinar de los miembros de AIPSEV-, mostrándoles su agradecimiento por la magnífica organización del evento y por el trato dispensando.

También tuvieron la oportunidad de conversar y compartir el proyecto de AIPSEV con importantes personas de reconocido

prestigio en el mundo de la Seguridad Vial a nivel global, como **Dña. María Seguí**, Exdirectora de la Dirección General de Tráfico del Gobierno de España, **Youssef Durhni** de la Asociación E-ttakadom de la Sécurité Routière de Marruecos,

Elbadraoui Ahared de la Amproud Road Safety NGO ONU y FIA (Francia), **Ahfir Mobadara**, de la Asociación Initiative Pour Le Sevel Oppment Durable-Afhir, **Joaquín Elema Borengue**, Ministro Delegado de Transporte de Guinea Ecuatorial y **Vasco T. Masseh** director executive de Save Life en Liberia.

Con todos ellos se establecieron contactos quedan emplazados a colaboraciones futuras para la prevención de siniestros viales y el cumplimiento de los fines organizacionales de AIPSEV.



Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial - AIPSEV

En el marco de la celebración del I Foro Africano de Seguridad Vial, la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV) de España y Oli Best Road Safety Organization de Ghana firmaron convenio de colaboración internacional en el ámbito de la Seguridad y la Educación Vial para el cumplimiento de los fines de ambas ONG.



AIPSEV tiene como misión reducir las lesiones y muertes por siniestros de tránsito, inspirados en la educación vial a edades tempranas y la formación, sensibilización y capacitación vial, durante toda la vida. Por su parte, **Oli Best Road Safety Organization** Ghana tiene como fines contribuir a reducir la tasa de accidentes de tráfico en las carreteras, aumentando la cultura en las áreas de regulación de tráfico, seguridad vial y protección medioambiental para evitar riesgos que se puedan convertir en nuevas víctimas de accidentes de tráfico. Y como objetivos específicos pretende: Aumentar el nivel de conocimiento y sensibilización en la seguridad vial y generar una actitud positiva y receptiva en las áreas de prevención y seguridad vial.

Los encargados de rubricar la firma del convenio fueron **Jorge Roel Hernández-Serrano**, responsable de relaciones internacionales de AIPSEV, acompañado por **Francisco José Ruiz Mancebo**, experto en sistemas de retención infantil y responsable de expansión de la organización y **Richard Karikari**, Oficial Ejecutivo de Oli Best Road Safety Organization, acompañado por **Stephen Baafi** Oficial de Planeamiento de la ONG.

La firma del convenio se realizó en el stand que AIPSEV tuvo en la exposición comercial del congreso. Los representantes de ambas ONGs se mostraron satisfechos y agradecidos por iniciar este camino de colaboración para salvar vidas en la carretera. La firma del convenio tuvo como testigo a **Aladjadi-weda Koofii**, coordinador de AVA-TOGO, Asociación Africana de Víctimas de accidentes.



El Stand de AIPSEV en la exposición comercial del congreso fue uno de los más visitados, allí se establecieron contactos y se firmaron convenios para colaboraciones futuras.

LANZAMIENTO DEL CAPÍTULO ÁFRICA DE LA ALIANZA GLOBAL DE ONGs PARA LA SEGURIDAD VIAL

El 14 de Noviembre de 2018, la Alianza Global de ONGs para la Seguridad Vial lanzó su Capítulo de África en el 1er Foro de Seguridad Vial en África, en Marrakech, Marruecos. Evento en el que participó la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV) como miembro de la Alianza.

Según datos de la Alianza, la economía de la región de África está creciendo rápido, con consecuencias graves y dolorosas: África tiene el 2% de los autos del mundo pero el 16% de las muertes en carreteras del mundo, y más de 300.000 personas pierden la vida en accidentes de tránsito en la región cada año, mientras que miles más resultan lesionados.

Las ONGs están a la vanguardia de los esfuerzos en África para salvar vidas en las carreteras, trabajando con las comunidades y el gobierno, liderando proyectos y campañas, y abogando por políticas de seguridad vial. La necesidad de hacer crecer el movimiento de ONGs en África es urgente: elevar su voz colectiva sobre



Lotte Brondum, Directora Ejecutiva de la Global Alliance of NGOs for Road Safety

sobre el problema, abogar por soluciones sostenibles y fortalecer su capacidad para ofrecer programas basados en la evidencia, gestión de seguridad vial, financiamiento e investigación.

A través del Capítulo de África, la Alianza, que representa a más de 60 ONGs en 25 países de todo el continente, busca fortalecer la voz de las ONGs allí y unificar, movilizar, empoderar y comprometer a las ONGs para que contribuyan a cumplir los Objetivos de Desarrollo Sostenible.

Lotte Brondum, Directora Ejecutiva de la Alianza, dijo: "Si no nos comprometemos, ni empoderamos, ni protegemos a la gente de África, no cumpliremos con los Objetivos de Desarrollo Sostenible. El impulso para la seguridad vial está creciendo en África, como lo demuestra varias medidas de seguridad vial y acuerdos, como el lanzamiento del Observatorio de Seguridad Vial en África y el 1er Foro de Seguridad Vial en África esta semana".

Jorge Roel y **Fco. José Ruiz Mancebo**, responsables de relaciones internacionales y de expansión de AIPSEV, mostraron su satisfacción por todo experimentado y aprendido, agradeciendo el trato dispensado por la organización y la invitación de la Alianza Global de ONGs para la Seguridad Vial.



El I Foro Africano de Seguridad en la carretera ha sido una oportunidad para acercarnos al continente africano y conocer su realidad y aspiraciones de crecimiento en relación con los Objetivos de Desarrollo Sostenible, donde el mejoramiento de la Seguridad Vial del continente se presenta clave para la consecución de estos objetivos.

Es preciso educar a las próximas generaciones y sensibilizar y proteger a los usuarios vulnerables de las vías, para que no se sigan produciendo pérdidas de vidas humanas que son evitables. Abajo, presentamos un vídeo firmado en una calle de Marrakech por los delegados de AIPSEV desplazados al congreso, donde unos jóvenes arriesgan su vida cruzando por un lugar peligroso cuando a solo unos metros tienen un paso para peatones.



Marrakech, 13 al 15 de noviembre de 2018

