COOPERACIÓN INTERNACIONAL AL DESARROLLO

SEPTIEMBRE 2022

PROYECTO

PC1 ECUADOR

PROFESIONALES para la SEGURIDAD VIAL
INTERNATIONAL ASSOCIATION
AIPSEV ONGD

PREPARADO Y PRESENTADO POR:

RAFAEL RUIZ ESTEPA
JORGE ROEL HERNÁNDEZ-SERRANO

DEFINICIÓN DEL PROYECTO Y DATOS IDENTIFICATICOS DE LA ENTIDAD SOLICITANTE

COOPERACIÓN CON LA ESCUELA SUPERIOR POLITÉCNICA DE CHIMBORAZO PARA LA FORMACIÓN DE EDUCADORES PARA LA MOVILIDAD SEGURA Y SOSTENIBLE EN EL ÁMBITO DE LOS OBJETIVOS DE DESARROLLO SOSTENIBLE

La Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), es una asociación civil, sin ánimo de lucro, de carácter no gubernamental, laica e independiente de toda organización política o sindical, al amparo de lo dispuesto en el artículo 22 de la Constitución Española y en la Ley Orgánica 1/2002. Está inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Sección: 1ª / Número Nacional: 614745 – Ministerio del Interior. Gobierno de España. Su N.I.F. es G56080567 y tiene su domicilio principal en C/ Santa Teresa, 17, 1° G. 14500 Puente Genil (Córdoba) de España. www.policiaeducador.com

DATOS IDENTIFICATIVOS DE LA CONTRAPARTE

La Escuela Superior Politécnica de Chimborazo (ESPOCH) es una institución ecuatoriana de educación superior, con sede central en la ciudad de Riobamba, Ecuador. Desde 2012 pertenece a la Red Ecuatoriana de Universidades para Investigación y Postgrados. Es una institución con personería jurídica de derecho público totalmente autónoma, se rige por la Constitución Política del Estado ecuatoriano, la ley de educación superior y por su propio estatuto y reglamentos internos y tiene su domicilio principal en Panamericana Sur km 1 1/2, Riobamba-Ecuador.

ANTECEDENTES

En mayo del año 2021 la alianza entre ambas instituciones permitió la implementación del curso "Prevención de los siniestros viales en el ámbito de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (Capítulo Ecuador)". Acción formativa fue promovida por la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo y el Observatorio Ciudadano de Movilidad de la ESPOCH, contó con el apoyo pedagógico de la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad y se impartió en el Campus Virtual de AIPSEV en modalidad online con una carga lectiva de 40 horas.

Las respuestas del alumnado a la cuesta de satisfacción dieron una valoración superior al 9 sobre 10 en satisfacción general, consecución de los objetivos y llamada a la acción.

La Escuela Superior Politécnica de Chimborazo emitió un certificado de solvencia técnica y pedagógica a favor de la Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial.

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO

Este proyecto es una iniciativa formativa de apoyo universitario que surge como respuesta a la necesidad de transformar una realidad donde el Instituto Ecuatoriano de Estadística y Censos (INEC) detalla que los accidentes de tránsito constan entre las 10 principales causas de muerte en Ecuador. Por otro lado, el Banco Mundial ubica a Ecuador con la quinta tasa más alta de mortalidad en percances viales de América del Sur, con una tasa de mortalidad en accidentes de tránsito de 20 decesos por cada 100.000 habitantes, superado solo por Venezuela, Guayana, Paraguay y Bolivia.

El proyecto esta alineado con la Estrategia Nacional de Movilidad Segura del Gobierno de Ecuador con la que pretende reducir la siniestralidad en accidentes de tránsito a la mitad hasta 2030 en el marco del cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible y con los objetivos la educación para el tránsito y la educación vial recogidos en el artículo 185 de la Ley Orgánica de Transporte Terrestre Tránsito y Seguridad Vial de Ecuador.

Se trata de una acción formativa con tres fases, una primera fase virtual (en el Campus Virtual de AIPSEV) y otra fase presencial en las instalaciones de la ESPOCH en Riobamba, destinada al alumnado de la carrera de Gestión del Transporte de la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, para formarles como Educadores para la Movilidad Segura y Sostenible y puedan asumir ese rol lo antes posible. Y una tercera fase para la realización de los trabajos finales.

DURACIÓN Y FINANCIACIÓN TOTAL

Duración.
Fecha prevista de inicio: 20 de marzo de 2023
Fecha prevista de finalización: 16 de junio 2023
Duración en meses: 3

Financiación total.
Coste total aproximado: 10.745 €
Aportación valorizada de AIPSEV: 7.000 €
Aportación económica de AIPSEV: 3.745 €

LOCALIZACIÓN DETALLADA

Riobamba, también conocida como San Pedro de Riobamba, es una ciudad ecuatoriana; cabecera cantonal del Cantón Riobamba y capital de la provincia de Chimborazo, así como la urbe más grande y poblada de esta. Se localiza al centro de la región Interandina del Ecuador, cerca del centro geográfico del país, rodeada de varios volcanes como el Chimborazo, el Tungurahua, el Altar y el Carihuairazo; en la hoya del Río Chambo, en la orilla izquierda del río Chibunga, a una altitud de 2750 m sobre el nivel del mar y con un clima frío andino de 12 °C en promedio.

Es llamada «cuna de la nacionalidad ecuatoriana», «Sultana de los Andes» y «Ciudad de las Primicias». De acuerdo con el censo de 2010, la ciudad tenía una población de 146.324 habitantes, lo que la convierte en la décimo tercera ciudad más poblada del país. La ciudad es el núcleo del área metropolitana de Riobamba, que está constituida, además, por ciudades y parroquias rurales cercanas. El conglomerado alberga a más de 350.000 habitantes, siendo una de las principales conurbaciones de Ecuador.

CONTEXTO Y JUSTIFICACIÓN

La ONU reconoce que la mayoría de muertes y lesiones graves causadas por siniestros viales son previsibles y que en particular en países en desarrollo siguen siendo un importante problema de salud pública y de desarrollo, que tiene amplias consecuencias sociales y económicas que, de no encararse, pueden afectar el progreso hacia el logro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS).

Además, para las Naciones Unidas el sufrimiento humano y el costo de hasta el 5% del producto interior bruto anual que supone para algunos países las perdidas relacionadas con los siniestros viales, hace que reducir las muertes y lesiones por esta causa sea una prioridad económica y social, y la inversión en seguridad vial una apuesta en salud pública y desarrollo social.

La prevención de los siniestros viales a través de la sensibilización y educación para la Seguridad Vial, es la estrategia básica necesaria para que las personas aumenten su percepción del riesgo y cambien sus conductas por otras más seguras.

La base de la prevención la constituyen la responsabilidad y la autonomía. Solo haciendo a las personas más responsables de ellas mismas y de sus actos, y haciendo a las personas más conscientes de su marco de acción, de su autonomía, podrán ser capaces de prevenir –de anticipar con su conducta- las situaciones de riesgo.

La educación para la movilidad segura debe preferentemente estar dirigida a que las personas aumenten su percepción del riesgo, ya que éste es el primer eslabón, quizás el más importante, en la cadena de la prevención. No cabe duda de que la mejor manera de minimizar las consecuencias de los accidentes es “no tener accidentes”, y que esto está en mano de todos y cada uno de nosotros.

El desarrollo de la educación para la movilidad segura, entendida como estrategia para disminuir los accidentes de tránsito y su gravedad, corresponde a todos los ámbitos donde haya un colectivo con riesgo de accidentalidad, sea en el tiempo libre, en el trabajo o en los centros educativos. Desarrollar la educación para la movilidad segura supone un proceso de desarrollo social, tanto más eficaz cuanto mayor sea el grado de sensibilización, implicación y compromiso de los distintos agentes sociales.

OBJETIVOS

Objetivo general

El objetivo general del proyecto es transferir en el ámbito académico universitario los conocimientos pedagógicos, las habilidades, destrezas y capacidades para ejercer el rol de Educador para la Movilidad Segura y Sostenible enfocado a la prevención de los siniestros de tránsito.

Objetivos específicos

Contextualizar los siniestros viales como un problema de salud global de gravísimas consecuencias sociales y económicas.

Conocer la importancia de los Objetivos de Desarrollo Sostenible en su relación con la Seguridad Vial, como una importante oportunidad para prevenir los siniestros viales.

Fomentar la conciencia de la importancia de la educación para la movilidad segura y sostenible a edades tempranas y en todo el ciclo vital del ser humano, impulsando la colaboración entre la Familia, la Escuela, la Administración y otros agentes implicados en la prevención de los siniestros viales.

RESULTADOS ESPERADOS

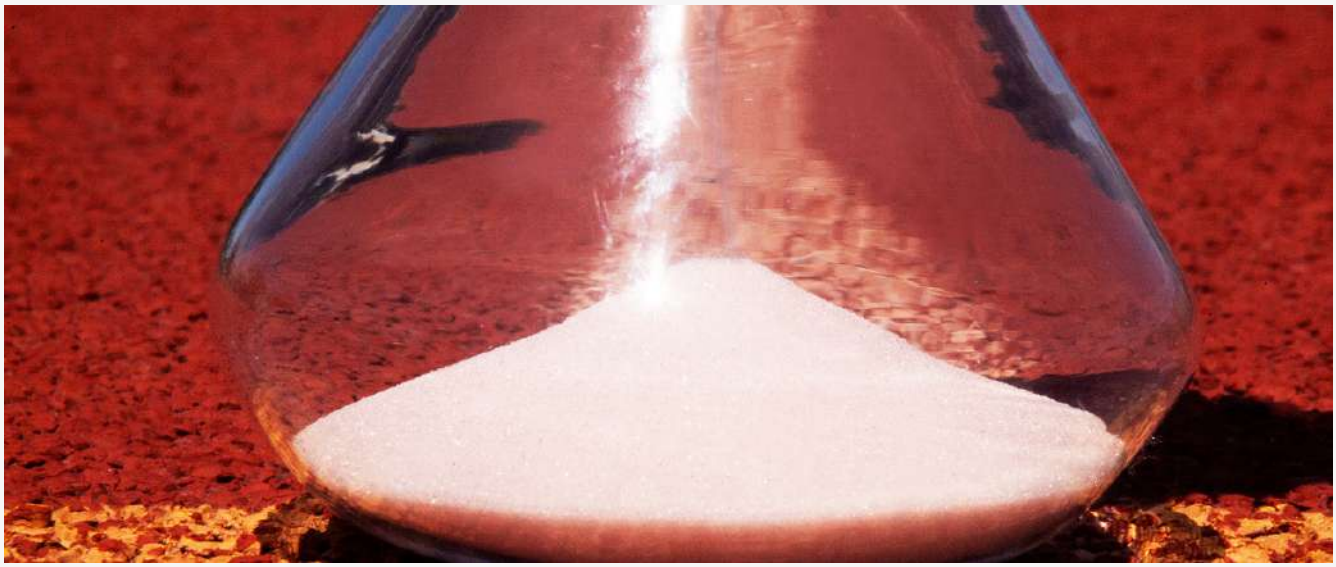
Se espera que el 100% de los 50/70 alumnos beneficiarios directos del proyecto superen la formación prevista y como Educadores para la Movilidad Segura y Sostenible y a través de sus 25/35 “trabajos fin de proyecto” (se realizarán por parejas) impacten en la sociedad ecuatoriana directamente en los beneficiarios de sus proyectos e indirectamente en las personas del entorno más próximos a ellos como la familia y amigos.

Con esta primera edición del proyecto se pretende formar a un grupo de agentes de cambio de la realidad en referencia a la siniestralidad vial.

PARTICIPACIÓN DE LOS BENEFICIARIOS

Los beneficiarios del proyecto son 50 / 70 estudiantes de la carrera de Gestión de Transporte de la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo quienes en la 3ª fase del proyecto formativo asumirán el rol de Educadores para la Movilidad Segura y Sostenible implementado una acción formativa "fin de proyecto" en su entorno más próximo que contribuya a la prevención de los siniestros de tránsito.

También serán beneficiarios indirectos del proyecto quienes reciban el impacto de los proyectos desarrollados por los beneficiaros de este proyecto de apoyo universitario, pudiendo ser escolares, conductores de vehículos, peatones, usuarios de motocicletas, asociaciones de vecinos, conductores profesionales, o cualquier otro colectivo o usuario del espacio público.



CRONOGRAMA DE ACTIVIDADES

TAREA	FECHA DE INICIO	FECHA DE FINALIZACIÓN
FASE 01 ONLINE EN EL CAMPUS VIRTUAL DE AIPSEV - 150 HORAS LECTIVAS	20 MARZO DE 2023	20 DE MAYO DE 2023
FASE 02 PRESENCIAL EN LAS INSTALACIONES DE LA ESPOCH- ECUADOR	22 MAYO 2023	25 DE MAYO DE 2023
FASE 03 IMPLEMENTACIÓN DEL PROYECTO "FIN DE CURSO" EN DIFERENTES LOCALIDADES DE ECUADOR	29 MAYO 2023	16 DE JUNIO DE 2023

PRESUPUESTO

FASE	PRESUPUESTO PREVISTO
FASE 01 ONLINE EN EL CAMPUS VIRTUAL DE AIPSEV - 150 HORAS LECTIVAS	6.100 €
FASE 02 PRESENCIAL EN LAS INSTALACIONES DE LA ESPOCH - ECUADOR (INSTRUCTORES) DESPLAZAMIENTOS, ALOJAMIENTO Y MANUTENCIÓN DE LOS INSTRUCTORES	3.745 €
FASE 03 IMPLEMENTACIÓN DEL TRABAJO "FIN DE PROYECTO" EN DIFERENTES LOCALIDADES DE ECUADOR	SIN COSTE
GASTOS INDIRECTOS	900 €
TOTAL	10, 745 €

ESTUDIO DE VIABILIADAD Y SOSTENIBILIDAD

De llevarse a cabo la iniciativa la viabiliad a nivel técnico está garantizada con la experiencia de la entidad solicitante y la contraparte.

A nivel financiero dependerá de que se consiga los recursos financieros necesarios.

Al tratarse los beneficiarios del alumnado del último curso de la carrera de Gestión del Transporte, los efectos y el impacto del proyecto se mantendrán del tiempo ya que la obtención del certificado de "Educador para la movilidad Segura y Sostenible" será un plus para acceder al mercado de trabajo una vez finalizado su formación, y una posibilidad de implementar desde su desempeño laboral proyectos preventivos de los siniestros viales.

En el contexto actual, en el que la ONU reconoce que la mayoría de muertes y lesiones graves causadas por siniestros viales son previsibles y que en particular en países en desarrollo siguen siendo un importante problema de salud pública y de desarrollo, es el momento establecer alianzas para proteger a los usuarios vulnerables de las vías de tráfico, prevenir siniestros viales, evitar sufrimientos y mejorar el mundo.

Este proyecto impulsará alianzas en este ámbito y generará conciencia social poniendo en valor la importancia de la movilidad segura, sostenible y saludable para que las ciudades sean auténticos espacios de convivencia.

LINEAS TRANSVERSALES

Enfoque de género.
Teniendo en cuenta que el género es un diferenciador importante en la movilidad urbana y que las mujeres presentan patrones de movilidad más complejos, puesto que incluyen más intermodalidad y, caminan más y usan más el transporte público. El proyecto incluye la perspectiva de género en sus contenidos en relación con la movilidad, con la que se pretenden de los beneficiarios del mismo hombres y mujeres participen en el proyecto por igual sin ningún tipo de distinción.

También se considerará la interseccionalidad de variables que pueden estar influyendo junto con el sexo, como son, la edad, la discapacidad, la personalidad, las actitudes, valores, las emociones, los estilos de vida, la cultura o los factores medioambientales.

Las actividades del programa se desarrollarán teniendo en cuenta que existe una importante evidencia en cuanto a los comportamientos de riesgo en función del sexo de la persona que conduce. Las mujeres registran una menor accidentalidad, realidad que también es evidente en el menor número de sanciones.

Sostenibilidad ambiental.
El Proyecto considera la integración de conceptos del medio ambiente y seguridad vial y supone una oportunidad perfecta para explicar los retos que afrontan las ciudades y los pueblos para generar un cambio en el comportamiento y caminar hacia una estrategia de transporte más sostenible. Instando a los actores locales a que promuevan actividades para concienciar a las personas sobre determinadas cuestiones sobre la movilidad y el transporte sostenible en la ciudad.

SEGUIMIENTO Y EVALUACIÓN DEL PROYECTO

La evaluación y seguimiento del proyecto se realizará por la entidad solicitante y por la contraparte con el objetivo de revisar la intervención desde su totalidad con miras a encontrar aprendizajes para futuros proyectos.

La evaluación será interna y participativa a través de un equipo multidisciplinar integrado por miembros de la entidad solicitante y de la contraparte.
El progreso de los beneficiarios del proyecto se evaluará conforme a los criterios que acuerde el equipo docente internacional los cuales se registrarán en la guía didáctica de la acción formativa.

AIPSEV

ASOCIACIÓN INTERANCIONAL DE PROFESIONALES PARA LA SEGURIDAD VIAL

PROFESIONALES
para la SEGURIDAD VIAL
INTERNATIONAL ASSOCIATION
AIPSEV ONGD

contacto

AIPSEV
Santa Teresa, 17
14500 Puente Genil
Córdoba - España
+34 635 573 391

www.policiaeducador.com

formacion@policiaedeucador.com