

SEGURIDAD & EDUCACIÓN VIAL



“La esencia de vida es servir a los demás y hacer el bien”. Aristóteles



PROFESIONALES
para la SEGURIDAD VIAL
Asociación de PROFESIONALES
AIPSEV ONGD



Número dedicado:

A las ONGs del mundo que trabajan *con corazón* para mejorar la Seguridad Vial



Centrum Inicjatyw
Bezpieczeństwa
Ruchu Drogowego



1 Relaciones Internacionales

De la mano de Fátima, nuestra Delegada de Relaciones Internacionales, iremos conociendo en esta edición a varias ONG, algunas de ellas pertenecientes a la Global Alliance que, repartidas por todo el mundo, desarrollan proyectos dirigidos a fomentar una mayor seguridad en la carretera.



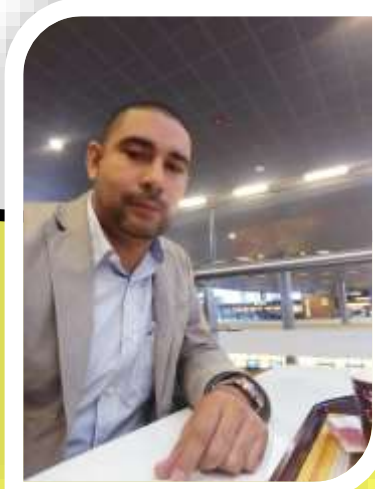
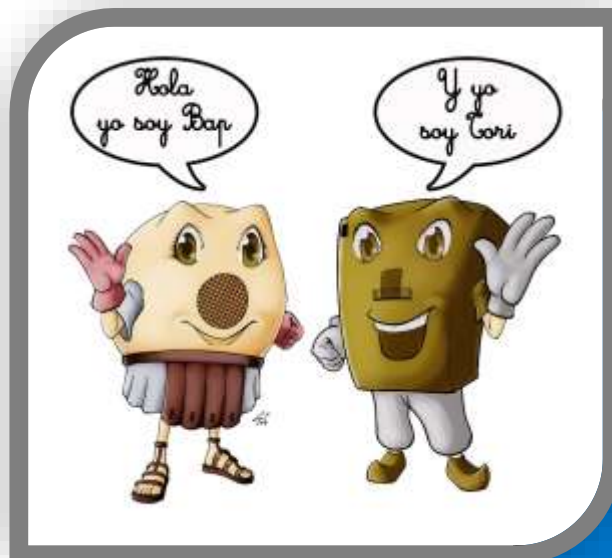
Nuestro más cariñoso recuerdo a Zoleka Mandela, ejemplo de mujer luchadora, superando los reveses de la vida con su entrega a los demás, especialmente en la lucha por lograr el objetivo cero víctimas mortales en siniestros viales. Siempre seguirás entre nosotros.



ONGs del mundo que aportan su corazón en incrementar la seguridad vial

2 Proyecto de Educación Vial de las Gabias, Granada

La Torre Árabe y el Baptisterio Romano, han servido como inspiración para crear el proyecto. A través de estos dos monumentos de la ciudad, han creado con un dibujante, dos personajes infantiles a los que les han llamado Tori y Bap.



3 Salud Vial La inteligencia emocional y su incidencia en la seguridad vial

Podemos decir que la inteligencia emocional; implica el ser consciente de las propias emociones, comprenderlas y dominarlas, así como discernir y actuar adecuadamente en cualquier campo de nuestras vidas.



Entidades al día

El Capítulo de América Latina permitirá a las ONG miembros de la Alianza compartir experiencias y soluciones y unir sus voces para acciones comprobadas que acelerarán el progreso hacia la reducción de las muertes y lesiones en las carreteras en un 50% para 2030. El llamado a la acción será la base de sus acciones compartidas.



Entrevista

Fátima Pereira da Silva. Psicóloga

El vínculo con la seguridad vial comenzó en 1988 con los diversos proyectos de formación de conductores y evaluación psicológica. Pero fue en 2013 cuando le invitaron a unirse a Traffic Psychology International (TPI). "Fue un marco fundamental en mi vida, ya que pude trabajar con compañeros de toda Europa y reforzaron mi determinación en la vida".



Carta a mi estrella

Contarte de tu vida, es evitar el olvidarte...
Niña feliz, tranquila, creativa, consciente y empática: amada persona.
Te fuimos viendo y sintiendo crecer día a día durante tus (escasos) veinticinco años.



EDITORIAL

José Manuel Bascon Moreno

Coordinador del Área de Diseño y Comunicación

6

LA REVISTA

José María Navarro González

Director de la Revista

8

ÁREA DE RELACIONES INTERNACIONALES

1 ONGs del mundo que aportan su corazón en incrementar la Seguridad Vial.

Europa, Polonia, Cracovia.

Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Centro de Iniciativas para mejorar la Seguridad Vial.

9

Australia.

SARAH, Safer Australian Roads And Highways.

SARAH Carreteras y Autopistas Australianas más Seguras.

12

América, Brasil, Brasilia D.F.

IST. Instituto de Segurança no Tránsito. IST. Instituto de Seguridad Vial.

17

África, Sudáfrica, Ciudad del Cabo.

SADD. Sudafricanos contra la conducción en estado de ebriedad.

19

Europa, Países Bajos, Culemborg.

YOURS. Youth for Road Safety. YOURS. Jóvenes por la Seguridad Vial.

21

Europa, Irlanda, Dublín.

IRVP. Internacional Road Victims' Partnership.

IRVP. Asociación Internacional de Víctimas de la Carretera.

24

<https://twitter.com/EducaVialAIPSEV>

www.linkedin.com/company/aipsev/

www.Facebook.com/AIPSEV



<https://policiaeducador.com/>

www.Instagram.com/aipsev

revista@policiaeducador.com



Hazte socio de AIPSEV

¡Salvamos vidas, evitamos sufrimientos y mejoramos el mundo!

América, Estados Unidos, Leesburg.	26
ACTS, Automotive Coalition for Traffic Safety. ACTS, Coalición Automotriz para la Seguridad Vial.	
América, El Salvador, San Salvador.	30
MOVES, Movilidad y Seguridad Vial El Salvador.	
Europa, Portugal, Alcobaça.	33
WACP, World Association for Connecting People. WACP, Asociación Mundial para conectar personas.	
ÁREA DE EDUCACIÓN VIAL	
2 Proyecto de Educación Vial de Las Gabias, Granada.	37
José Conejero. Secretario de la Asociación Cultural Gaviar y Oficial de la Policía Local.	
ÁREA DE SALUD VIAL	
3 La inteligencia emocional y su incidencia en la seguridad vial.	38
José David Usta Caicedo. Delegado de AIPSEV en Colombia.	
ENTIDADES AL DÍA	
ALLIANCE LATÍN AMERICA CHAPTER.	40
Alianza Capítulo América Latina.	
ENTREVISTA	
María de Fátima Pereira da Silva.	42
Psicóloga. Relaciones Internacionales AIPSEV.	
CARTA A MI ESTRELLA	
Soraya Fernanda.	52
Enrique Olivares. PAPÁ.	
MI OPINIÓN	
Mensajería, paquetería y cargas menores.	54
José López Muñoz. Presidente de FETEEVI y ATESVIB.	
FORMATO BREVE	
Cooperación Internacional ECUADOR / Premios USEC Awards / VIA / Premios FUNDACIÓN MAPFRE.	56
CONTRAPORTADA	
IV CIPSEVI – GLOBAL MBLTY CALL - IFEMA –TRÁFIC.	58

AIPSEV solo se hace responsable de los artículos no firmados. De las opiniones expresadas en los trabajos firmados y en las entrevistas publicadas son responsables exclusivos sus respectivos autores.

Se autoriza la reproducción total o parcial de esta publicación, sin necesidad de permiso previo, pero con el requisito imprescindible de citar la fuente.

Usted ha recibido esta publicación por ser miembro de AIPSEV o por estar incluido en las listas de distribución de correo de la Asociación.

Si desea dejar de recibirla, solo tiene que remitir un mensaje expresando su solicitud a revista@policiaeducador.com detallando su nombre y apellidos. Gracias

THE GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FOR ROAD SAFETY. LA ALIANZA MUNDIAL DE ONG PARA LA SEGURIDAD VIAL

En la actualidad existen unos diez millones de ONG en el mundo, unas doscientas ONG repartidas en más de noventa países son las que forman parte de la Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial (GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FOR ROAD SAFETY), una organización sin fines de lucro que se dedica a mejorar la seguridad vial en todo el mundo.

Esta Alianza fue fundada en 2012 por ONG miembros de la Colaboración de Seguridad Vial de las Naciones Unidas (UNRSC) y su objetivo principal es reducir el número de muertes y lesiones causadas por siniestros de tráfico en todo el mundo.

Para lograr este objetivo, la Alianza trabaja en estrecha colaboración con sus miembros para desarrollar y promover políticas y programas de seguridad vial efectivos. La Alianza también trabaja para aumentar la conciencia pública sobre los peligros del tráfico y para abogar por la seguridad vial en todo el mundo.

La GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FOR ROAD SAFETY ofrece servicios a sus miembros en tres áreas clave:

- ❖ Crear Redes y compartir - Networking y sharing.
- ❖ Abogacía - Advocacy.
- ❖ Creación de capacidad - Capacity building.

La Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial (GLOBAL ALLIANCE OF NGOS FOR ROAD SAFETY) también organiza eventos y campañas para aumentar la conciencia pública sobre la seguridad vial y para abogar por políticas y programas de seguridad vial efectivos. Si desea obtener más información sobre la Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial, visite su sitio [web oficial](#).



AIPSEV (Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial) es una de las ONG que forma parte de esta alianza, y el objetivo en general es hacer que las carreteras sean más seguras para todos y que se defiendan los derechos de las víctimas de siniestros de tráfico.

El equipo AIPSEV está formado por personas profesionales de diversos ámbitos que asumen una misión en común, comparten los mismos valores y tienen la misma visión sobre un mundo sin víctimas em siniestros de tráfico.

Dirección

José María Navarro
revista@policiaeducador.com

Redacción

Rafael Ruiz Estepa
presidente@policiaeducador.com

Diseño

José María Navarro

Maquetación

José María Navarro

Redactores

José Manuel Bascon Moreno
José María Navarro González
Fátima Pereira da Silva
José Conejero
José David Usta Caicedo
Enrique E. Olivares Ibaceta
José López Muñoz

Revisión lingüística

Antonio José Díaz Hernández
Enrique E. Olivares Ibaceta

Colaboradores

Jorge Roel Hernández Serrano
Enrique E. Olivares Ibaceta
Eliane Balcázar Arteaga
Francisco J. Ruiz Mancebo
Víctor J. Navarro

Edición

Año 2024 Octava Edición

Promoción redes sociales

José Manuel Bascon Moreno
Ismael Ruiz Ruiz

Ilustración Portada

Rafael Ruiz & Marta Ruiz

Enlaces:

<https://policiaeducador.com/>
www.facebook.com/AIPSEV
www.linkedin.com/company/aipsev/
<https://twitter.com/EducaVialAIPSEV>
www.instagram.com/aipsev

ONG DEL MUNDO

POR UNA MOVILIDAD MAS SEGURA

Desde la dirección de la revista queremos dar las gracias a nuestra coordinadora del área internacional, por permitirnos aglutinar en esta nueva edición, nueve ejemplos de carácter internacional de cómo se trabaja la prevención para una movilidad más segura desde diferentes lugares del mundo. En ellos, al mismo tiempo, descubriremos los diferentes orígenes que motivaron a estas personas a asociarse y levantar la voz, con diferentes estrategias, para ser escuchados por la sociedad y por sus gobernantes con la sana intención de erradicar esta lacra que tanto sufrimiento causa en todos los países.



Muchos de ellos conocen el sufrimiento que produce la pérdida de un ser querido. Saben que un siniestro de tráfico es evitable. Por estos motivos, con todas sus fuerzas y su tiempo, ponen todo su empeño en que la sociedad se dé cuenta de este gran problema; que nuestro destino no es causa del azar, que nuestro destino y el de los demás dependerá si nosotros nos movemos con prevención, si nosotros somos conscientes del riesgo, si nosotros utilizamos los medios de transporte con responsabilidad, solo así podremos cambiarlo.

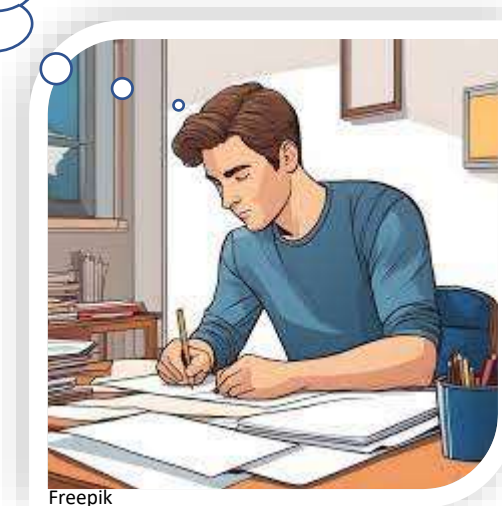
Ha costado mucho esfuerzo poder conseguir esta información que nos demuestra que no estamos solos y que somos muchos y en diferentes lugares los que trabajamos por este gran objetivo. "CERO VÍCTIMAS por siniestros viales".

CARTA A MI ESTRELLA

Así se titula la nueva sección de la revista, donde queremos dar voz a las personas que han perdido a un ser querido por un siniestro de tráfico.

No queremos entrar en el morbo de cómo fueron los hechos ni en la investigación del mismo, sino, en dar la oportunidad a las personas víctimas de estos acontecimientos, a dedicarle unas palabras públicamente a su ser querido para contarle cómo va la familia, qué acontecimientos han pasado, cuanto lo/a echan de menos o simplemente despedirse de ellos por no haber podido hacerlo.

Solo queremos que expresen en palabras todo aquello que les salga del alma en ese momento y quieran compartirlo con nosotros. Gracias.



Y a nuestros lectores les invitamos a que tengan la suficiente empatía para ponerse en su lugar y a través de estos escritos, reflexionar sobre si nuestro comportamiento al compartir los espacios viales, es el más seguro para nosotros y nuestros seres más queridos. Solamente, y tras nuestra reflexión personal, puede surgir un cambio.

Les invitamos a ello.

¡LA EDUCACIÓN VIAL ES RESPONSABILIDAD DE TODOS!

El Director de la Revista

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



Fátima Pereira da Silva

De la mano de Fátima, nuestra Delegada de Relaciones Internacionales, iremos conociendo en esta edición a varias ONG, algunas de ellas pertenecientes a la Global Alliance que, repartidas por todo el mundo, desarrollan proyectos dirigidos a fomentar una mayor seguridad en la carretera.

Conoceremos sus objetivos, su forma de trabajar y los motivos que los llevaron a dar un paso al frente he implicarse. Queremos, con todo esto, dar un reconocimiento a todas las personas que forman parte de estas ONGs y hacen posible este movimiento global, agradeciendo su compromiso por trabajar por una movilidad más segura y aportar su granito de arena para acabar con esta lacra silenciosa que tanto sufrimiento acarrea a las familias en todo el mundo.

La educación vial es responsabilidad de todos... da el paso y [únete a nosotros](#). Contamos contigo

EUROPA - POLONIA – CRACOVIA



<http://cibrd.org.pl/>

Centrum Inicjatyw na rzecz poprawy Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego

Misión: Visión cero, salvar vidas, prevención en seguridad vial.

Centrum Inicjatyw BRD (CIBRD) es una fundación que trabaja activamente para mejorar la seguridad vial en Polonia. Es una institución independiente, una plataforma de intercambio de conocimientos y experiencias, que reúne a los particulares y las instituciones más implicadas en la mejora de la seguridad vial. La fundación coopera con muchas organizaciones en Polonia, pero también en todo el mundo.

Crea sus propios proyectos sociales y educativos, organiza seminarios y conferencias. CIBRD forma parte del Consejo de Seguridad Vial de Malopolska, la plataforma de intercambio de conocimientos sobre seguridad vial más activa de Polonia, que reúne a todas las instituciones públicas de seguridad vial (Policía, Bomberos, Emergencias, Inspecciones de Tráfico Vial, así como universidades y ONG).

Como fundación, CIBRD ganó el premio por varias actividades para la educación en el campo de la seguridad vial, el apoyo al tráfico vial, por la creación de campañas sociales a nivel nacional y la construcción de asociaciones intersectoriales modelo.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

En el periodo de 2018-2021, la fundación participó en la implementación del proyecto "Peatón seguro: responsabilidad común", que se incluyó en la publicación del informe "El enfoque del sistema seguro en acción" del Banco Mundial en 2022. El proyecto que fue descubierto por el World Bank consistió en 4 pilares: iluminación de los pasos de peatones en la región, reducción de los límites de velocidad antes de todos los pasos de peatones en 2 tipos de vías, campañas de prevención y educación dirigidas a la seguridad de los peatones y mejora de la respuesta postcolisión en la región. Como consecuencia, desde 2020 Malopolska resultó ser la región más segura de Polonia.

El país redujo las muertes en las carreteras en un 47% entre 2012 y 2022, una tasa que solo superó Lituania, el ganador del año pasado.

La reducción media de la UE fue del 22%. La mortalidad en carretera (el número de muertes en carretera por habitante) se situó en 50 por millón en Polonia el año pasado, por debajo del 93 por millón en 2012. La mortalidad en 2022 fue mejor que en Italia (54 por millón). Noruega tenía las carreteras más seguras de Europa (21 por millón), seguida de Suecia (22 por millón).



Además de participar en proyectos nacionales de mejora de la seguridad vial, CIBRD también ha creado muchos proyectos dirigidos a jóvenes conductores con el método peer-to-peer.

Como ejemplo, inventó junto con los estudiantes de la Academia de Bellas Artes Jan Matejko en Cracovia, Facultad de Formas Industriales - Departamento de Comunicación Visual, una campaña conjunta para Cracovia dentro de la micro movilidad. Con el apoyo del conocimiento del CIBRD fueron los jóvenes quienes crearon un mensaje sobre las normas de seguridad más importantes tanto para ciclistas como para usuarios de patinetes eléctricos utilizando el método de educación entre pares. El proyecto fue supervisado por el Consejo Provincial de Seguridad Vial de Małopolska y apoyado activamente por la Autoridad de Transporte Público de Cracovia.



Katarzyna Dobrzańska Junco



También vale la pena mencionar que Polonia acaba de ganar el PREMIO PIN DE SEGURIDAD VIAL internacional ya que las muertes se redujeron a la mitad en diez años. La presidenta de la fundación CIBRD, Katarzyna Dobrzańska Junco, que al mismo tiempo representa a la ONG de víctimas Przejście de Polonia y también es la directora del Consejo de Seguridad Vial de Malopolska, asistió en Bruselas a la ceremonia de premios con la delegación de Polonia.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



Cabe destacar que el objetivo principal del proyecto fue la seguridad vial ampliamente entendida e incrementar el conocimiento sobre las normas de seguridad en el uso de patinetes eléctricos urbanos, difundiendo los principios de respeto mutuo y uso adecuado de patinetes y bicicletas.

CIBRD también fue iniciador de talleres anuales sobre seguridad vial en áreas rurales de la región, llegando a jóvenes exploradores y voluntarios en cuerpos de bomberos.

El proyecto consistió en talleres cuidadosamente preparados y evaluados dedicados a grupos de adolescentes de áreas rurales de la región de Malopolska. Los adolescentes eran grupos de voluntarios de áreas muy pequeñas que son designados para ayudar en los Departamentos de Bomberos Voluntarios Rurales. Los talleres se organizan desde 2021 y se están implementando en la región de manera sistemática. Son gratuitos e incluyen: conocimiento de la aplicación de las nuevas leyes y reglamentos de seguridad vial, con especial énfasis en la seguridad de los peatones; estudio de caso del accidente vial de la región donde se ubican los talleres; trabajar en parejas para identificar las causas y consecuencias del accidente junto con la propuesta de mejora (por ejemplo, infraestructura, comportamiento, etc.); ejercicios prácticos de primeros auxilios; taller de arte sobre una de las principales áreas de la seguridad vial (peatón seguro, vehículo seguro, infraestructura segura, sistema seguro); Taller Visión Cero.



El proyecto está dirigido a jóvenes que se están formando para ayudar a los demás y difundir la seguridad vial en sus comunidades. El proyecto ayudó a crear la red de seguridad vial en áreas muchas veces olvidadas, con pocas posibilidades de desarrollo.



También vale la pena mencionar que la fundación trabaja con todos los usuarios de la vía. En el verano de 2023, inició una serie de desfiles de moda para personas mayores en cooperación con la revista más grande del país para personas adultas: La voz de las seniors, llamando la atención sobre la visibilidad en las carreteras, pero también sobre la importancia de la comunicación entre generaciones dentro de la responsabilidad intergeneracional de seguridad vial.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

AUSTRALIA



<https://sarahgroup.org/founder>

La historia detrás de la Semana Nacional de Seguridad Vial de Australia: diez años después.

Los traumatismos viales en Australia siguen siendo una epidemia oculta. Es por eso que las personas a menudo se sorprenden al escuchar que cada año aproximadamente 1.200 australianos pierden la vida y más de 40.000 resultan gravemente heridos en accidentes de tráfico. El trauma no se ve y, a menudo, incluso los nombres de los asesinados no se escuchan en los medios de comunicación. Se convierten en los australianos olvidados. Sin embargo, detrás de cada lesión grave o fatalidad, hay familias, amigos y seres queridos angustiados y afligidos, a menudo por el resto de sus vidas.

No obstante, la gran mayoría de estas muertes y lesiones en realidad se pueden prevenir. En 2012, mi familia y yo creamos un evento de seguridad vial en Nueva Gales del Sur, Australia. Se denominó Semana de la Seguridad Vial del Listón Amarillo y su objetivo principal era obtener el compromiso de todos los usuarios de la vía de que cada vez que subieran a un vehículo elegirían "¡Conducir para que otros sobrevivan!".

A medida que aumentaba el impulso, decidimos pedir también a nuestra comunidad que se solidarizara tanto con los que han resultado heridos como con los que están de duelo, y que se comprometiera con nuestros políticos y líderes de opinión para instituir leyes y políticas que protejan activamente a esos que son vulnerables en nuestras carreteras. Al año siguiente, nuestra Semana se trasladó fuera de las fronteras de Nueva Gales del Sur y, al hacerlo, se convirtió en la Semana Nacional de la Seguridad Vial.

Durante la última década, estamos orgullosos de que, lo que comenzó como una idea de nuestra familia, ahora se haya convertido en el evento de seguridad vial más importante de Australia. También nos enorgullece que un enfoque importante sea aquellos que trabajan en nuestras carreteras, porque estos trabajadores a menudo se encuentran directamente en peligro. Tienen derecho a regresar a casa a salvo con sus seres queridos, todos los días, sin excepciones, y lo hemos defendido y lo seguimos haciendo en todo el país.



¿Por qué abogo por aquellos que son vulnerables?

La defensa de la seguridad vial es ahora el trabajo de mi vida, pero esto nunca fue lo que quise hacer. **La razón por la que estoy involucrado significa que mi corazón estará roto para siempre.**

Cuando llegué a este espacio, en realidad era gerente de la Autoridad de Carreteras de Nueva Gales del Sur. Increíblemente, como la gran mayoría en la Autoridad de Carreteras en ese momento, sabía poco sobre seguridad vial. Sin embargo, para mí y mi familia eso cambiaría de la manera más dramática.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



El 15 de febrero de 2012 trajeron a mi familia a este espacio después de que un camionero distraído matara a nuestra hermosa hija Sarah Frazer. Este fue un accidente totalmente prevenible en la Autopista Hume, la carretera más importante de Australia. Su automóvil simplemente se había averiado, algo que sucede miles de veces al día en toda nuestra nación.

Cuando la policía de Nueva Gales del Sur le dijo a mi familia que la habían matado, no pueden imaginarse nuestro dolor, los gritos, las lágrimas, el silencio. Pensé que era el peor día de mi vida. Me equivoqué.



El día siguiente fue el peor día porque mi esposa y yo teníamos que hacer una tarea que ningún ser querido debería tener que hacer jamás, teníamos que identificar a nuestra hermosa hija que había quedado hecha pedazos en esa Autopista. Cuando llegamos a la morgue, estábamos tan

angustiados que no podíamos caminar y tuvimos que ser llevados físicamente a la habitación contigua y, debido a sus terribles heridas, tuvimos que identificar su cuerpo roto a través de un panel de vidrio.

En nuestro viaje de regreso a casa, nos vimos obligados a ir al sitio en la autopista donde fue asesinada. Fue entonces cuando nuestro dolor también se convirtió en ira porque nos dimos cuenta de que nuestra hermosa hija había sido dejada deliberadamente en peligro por aquellos que diseñaron, construyeron y mantuvieron ese camino. El "carril de emergencia" se había construido y mantenido con solo 1,5 metros de ancho, pero debería haber tenido 3 metros de ancho según las especificaciones acordadas de Australia para permitir que un vehículo pesado se averiara.



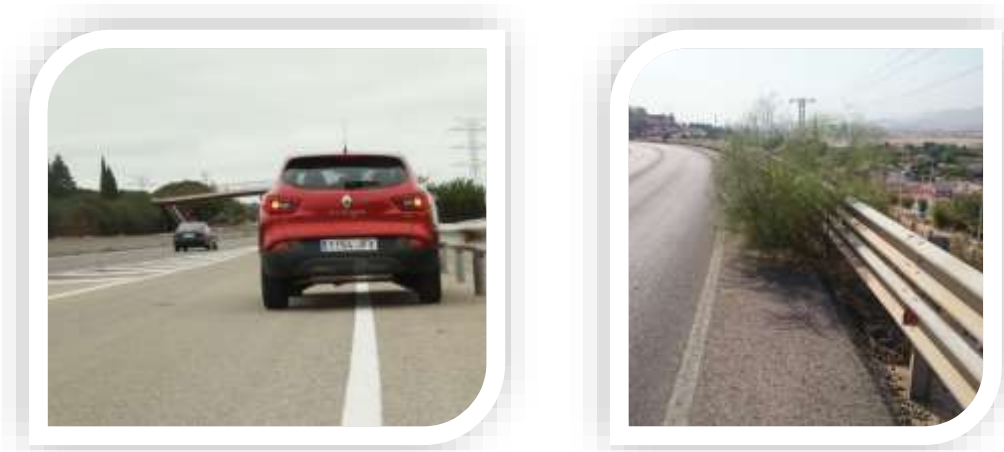
Increíblemente, donde el vehículo de Sarah se descompuso, los automóviles y camiones tenían prioridad directa porque, si bien la autopista tenía tres carriles de 110 kilómetros de tráfico, habían construido un carril de emergencia en el que ni siquiera cabía un automóvil de manera segura. Para empeorar las cosas, había una barrera al lado de ese carril de emergencia que corría por 1600 metros y al otro lado de esa barrera habían zarzas y espinas. Ese camino fue diseñado sin pensar en aquellos que eran vulnerables. De hecho, cualquiera que necesite usar ese "carril de emergencia" terminaría directamente en peligro.

Lo segundo que vimos en el lugar del accidente fue que había, al menos, de 400 a 500 metros de visibilidad clara al acercarnos al lugar donde se había averiado su automóvil. Por lo tanto, incluso entonces, estaba muy claro que el conductor del camión que mató a mi hija debe haber elegido distraerse.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

Sarah ya le había dicho a mi esposa cuando se derrumbó que había encendido las luces de emergencia de su auto y, más que eso, estábamos seguros que el conductor de la grúa que vino a ayudar también habría tenido sus luces de advertencia y las luces de la cabecera encendidas. (En la Corte 2 años después, la fiscalía mostraría un video que confirma lo anterior).

Entonces, además de que la carretera se construyó para poner a un usuario vulnerable de la carretera directamente en peligro, estaba claro que el conductor del camión distraído había conducido directamente tanto a Sarah como al conductor de la grúa que había venido a ayudarla. En el tribunal, la acusación también demostraría que el conductor del camión había optado por no mirar hacia adelante durante más de 11 segundos y condujo directamente hacia ellos.



Dos días después del asesinato de Sarah, nuestra familia se reunió en su dolor, solo para estar juntos y apoyarse unos a otros. Ese día mi hijo Ben diría algo que cambiaría mi vida. Dijo que teníamos que crear un grupo en su nombre, e inmediatamente lo llamó "Carreteras y Autopistas Australianas Más Seguras" y con eso nació SARAH.

Solo cuatro semanas después de su muerte, nuestro pequeño grupo SARAH decidió que debíamos presentar una petición al primer ministro de Nueva Gales del Sur y se entregaría el 15 de mayo de 2012, exactamente tres meses después de su muerte.

Esa petición requeriría solo dos cosas simples:

- Introducir una ley Slow Down Move Over para proteger a aquellos cuyo trabajo en nuestras carreteras los pone en peligro; y
- Construir nuestras carreteras según las especificaciones de Austroads que ya habían sido acordadas por todas las jurisdicciones australianas.

Cuando comenzamos a publicar esta petición, pronto nos dimos cuenta de que, para tener éxito, necesitábamos obtener un respaldo significativo de la comunidad.

El 5 de mayo de 2012, menos de dos semanas después de presentar nuestra petición al primer ministro, también nos dimos cuenta de que debíamos crear un evento que honrara a todos los que habían resultado heridos en accidentes de tráfico, así como a todos los que estaban en duelo. Pensamos que esto ayudaría a enfocar la necesidad de nuestra comunidad de mejorar la seguridad vial.

Entonces, con solo 10 días para el final, decidimos crear un evento y usar el color favorito de Sarah, el 'amarillo', como su símbolo, y con esta decisión, la Semana inaugural de la Seguridad Vial del Listón Amarillo comenzó el domingo 12 de mayo de 2012. Y el 15 de mayo de 2012 y como parte de la Semana de la Seguridad Vial presentamos nuestra petición de 23.000 firmas, una de las más grandes en la historia de Australia!



A medida que la primera Semana de la Seguridad Vial se convirtió en un éxito, despertó la curiosidad de realizar una al año siguiente y comenzó a surgir interés de todo el país. A principios de 2013, nuestro concepto de la Semana de la Seguridad Vial recibió un impulso de Queensland Motorways (ahora Transurban), ya que se ofrecieron a iluminar los puentes Gateway sobre el río Brisbane en amarillo para nuestro evento propuesto para mayo. Así que el color de Sarah iluminaría ahora su primer evento nacional. Y cuando la idea saltó desde Nueva Gales del Sur para incluir a Queensland, nuestro evento de 2013 cambió su nombre a Semana Nacional de Seguridad Vial (NRSW).

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



Nuestro enfoque también se ampliaría para incluir lo que estaba sucediendo a nivel internacional y en 2013 SARAH se convirtió en miembro de la Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial. Más tarde ese mismo año, me reuní con José Aurelio Ramalho, presidente del Observatorio Nacional de Segurança Viária (ONSV) de Brasil en Marruecos y, por pura coincidencia, SARAH y ONSV estaban usando la cinta amarilla como su símbolo de seguridad vial. Desde entonces, SARAH ha estado trabajando en conjunto con ONSV para defender tanto a Maio Amarelo como a la cinta amarilla como nuestro símbolo conjunto de seguridad vial.



También estamos encantados de que la Semana Nacional de la Seguridad Vial se haya convertido en un evento de la Semana Mundial de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas y, en 2017, con los gobiernos de la Commonwealth y de Nueva Gales del Sur, SARAH ayudó a lanzar la Semana Nacional de la Seguridad Vial y la Semana Mundial de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas para el Pacífico Oeste. El evento se llevó a cabo en la Ópera de Sídney con el ahora ícono internacional de la seguridad vial, el puente del puerto de Sídney iluminado en amarillo para la seguridad vial, ¡y por primera vez!



Semana Nacional de la Seguridad Vial: una década después:

Este año SARAH celebró el décimo aniversario de la Semana Nacional de Seguridad Vial y estamos orgullosos de que se haya convertido en el evento de seguridad vial más importante de Australia. NRSW ahora involucra al Gobernador General, la Mancomunidad y todas las jurisdicciones de los Estados y Territorios, así como al gobierno local, corporaciones, sindicatos, sectores educativos, ONG y comunidades en toda nuestra nación.

Estamos muy orgullosos de que las principales organizaciones hayan elegido unirse a nosotros y siempre estaremos agradecidos con Altus Traffic Australia, ya que fueron los primeros en apoyarnos después de mi presentación principal en la Conferencia conjunta de Roads Australia-International Roads Federation en Sydney el 4 mayo de 2015. De hecho, Altus se convirtió en nuestro primer socio principal tanto de NRSW como de SARAH, seguido de Ennis-Flint (ahora PPG Traffic Solutions), Roads Australia, Australian Automobile Association, Mix Telematics Australasia y, más recientemente, Río Tinto. También estamos absolutamente encantados de que la Asociación de Gestión del Tráfico de Australia, 3M ANZ, SG Fleet y el Regulador Nacional de Vehículos Pesados, se hayan unido a nosotros como nuestros Gold Partners.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

SARAH nunca perderá el enfoque en la protección de los usuarios viales vulnerables, especialmente aquellos cuyo trabajo los pone en peligro. Por eso es tan importante para nosotros trabajar con nuestros socios y simpatizantes porque, al demostrar que estamos trabajando juntos, podemos cambiar las actitudes de la comunidad.



Mi hermosa hija sigue siendo mi inspiración y su rostro se ha convertido en el rostro de la seguridad vial en toda Australia. Era una persona dedicada a los olvidados, dedicada a los vulnerables.



Me parece muy apropiado que, en su nombre, SARAH, la organización haya creado la Semana Nacional de la Seguridad Vial para que nuestra comunidad pueda concentrarse no solo en proteger a los vulnerables, sino también en reconocer nuestra responsabilidad conjunta de cuidar tanto a los dolientes como a los heridos graves.



Entonces, trabajemos juntos para que todos puedan llegar a casa sanos y salvos con sus seres queridos, todos los días, isin excepción! Hagamos cada semana la Semana Nacional de la Seguridad Vial.

Peter Frazer OAM, presidente, SARAH



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

AMÉRICA - BRASIL – BRASÍLIA DF.



<https://ist.org.br/>

IST – Instituto Brasileiro de Seguridad Vial

Lugar de Residencia: Brasilia DF.

SRTVS Manzana 701 juego 3 Torre 3, Cobertura C.P.
70.340-901.

Misión: Promover la movilidad segura y sostenible en Brasil.

IST es una institución sin fines de lucro que trabaja en alianza con el gobierno y el sector privado, planificando y ejecutando acciones de capacitación, comunicación, información e investigación en favor de la seguridad vial. Además de voluntarios, IST cuenta con personal cualificado en diversas áreas para desarrollar tecnologías sociales para la seguridad vial.

PROYECTO CONDUCCIÓN CONSCIENTE

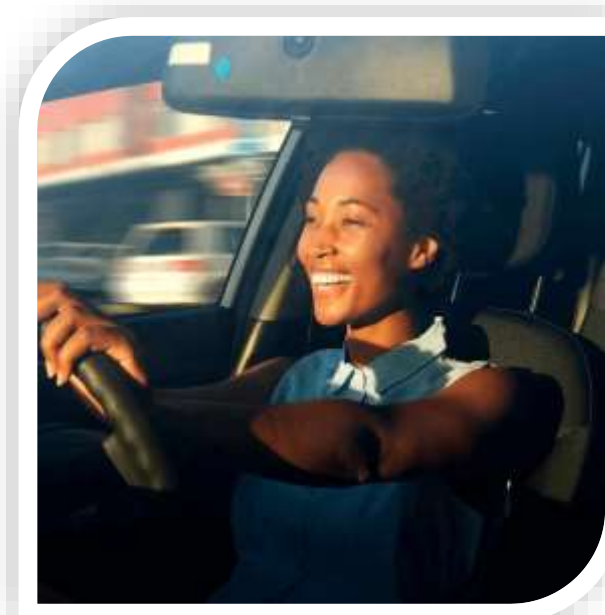
Objetivo: El proyecto CONDUCCIÓN CONSCIENTE tiene como objetivo proporcionar conocimientos teóricos y prácticos para el desarrollo de habilidades de conducción segura, fomentando principalmente la sensibilidad y responsabilidad del conductor. Este proyecto tiene como objetivo mejorar el tráfico brasileño, educando a los jóvenes, futuros conductores, directamente en las escuelas secundarias. La colección tiene 3 libros para estudiantes y 1 libro para instructor/profesor.



Proyecto conducción consciente

PROYECTO PILOTO

Objetivo: El proyecto PILOTAR consiste en reducir significativamente el número de motociclistas muertos y heridos a través de la sensibilización, educación y formación. Para ello, IST establece un protocolo de colaboración con sindicatos y asociaciones de motociclistas profesionales, promueve campañas de investigación, formación y sensibilización. La idea es hacer un uso intensivo de la tecnología y la innovación a través de Apps y redes sociales. Los factores de riesgo como el alcohol, la velocidad inadecuada y otros comportamientos serán abordados y difundidos en las redes sociales, aplicando también metodologías de e-learning.



Proyecto piloto

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

PROYECTO DE RENOVACIÓN

Propósito: El proyecto RENOVACIÓN consiste en generar condiciones ágiles y efectivas para disminuir el número de conductores que incumplen las normas de tránsito o se encuentran en situación irregular, lo que incrementa la inseguridad en el sistema vial del país. Para ello, IST pretende utilizar la tecnología digital para ofrecer al público objetivo condiciones de acceso a bajo costo para que actualicen sus conocimientos sobre la conducción de sus vehículos.



ESTUDIOS, CONSULTORÍA E INVESTIGACIÓN

IST tiene experiencia en el desarrollo de estudios e investigaciones en el área de tránsito, transporte y salud pública, así como en consultoría y asistencia técnica, aplicando diferentes metodologías y buenas prácticas para cada tipo de proyecto. Todo se desarrolla siempre acompañado de un experimentado equipo técnico comprometido con los resultados de la asociación.

CURSOS, CONFERENCIAS Y TALLERES

IST ofrece una variedad de cursos, conferencias y talleres, con temas en el área de seguridad vial o personalizados según las necesidades de nuestro socio.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

ÁFRICA - SUDÁFRICA - CIUDAD DEL CABO



www.sadd.org.za

SADD - Sudafricanos contra la conducción en estado de ebriedad.

Misión: Dejar de conducir bajo los efectos del alcohol. Para proteger a las familias de una muerte innecesaria. Para marcar la diferencia.

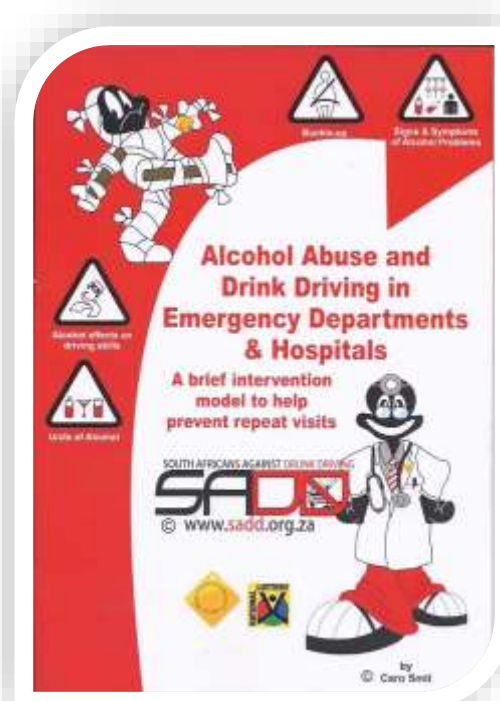
La directora de SADD, Caro Smit, es una trabajadora social psiquiátrica que comenzó SADD en 2006, después de que su hijo Chas, de 23 años, fuera asesinado por un conductor ebrio. Caro ha recibido formación especializada durante muchas décadas en consumo, abuso y dependencia del alcohol, conducción bajo los efectos del alcohol y seguridad vial.



Caro Smit

El trabajo principal de SADD es, como expertos en medios y recursos generales en relación con las unidades de alcohol, los niveles en sangre, el aliento, las tasas de eliminación y las consecuencias de la conducción bajo los efectos del alcohol, es: Combatir el consumo del alcohol o las drogas por los usuarios de la carretera, ya sean conductores o peatones, a través de una capacitación o

formación en conducción bajo los efectos del alcohol y realizando una educación y concienciación pública sobre el consumo del alcohol y la seguridad vial. Creando proyectos universitarios y jornadas corporativas, de bienestar y de concienciación que orientan directamente a las personas y a las familias.



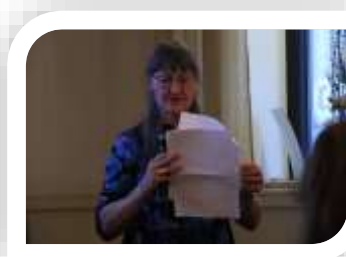
SADD ha desarrollado manuales y programas para universidades, médicos en unidades de emergencia, sobre el uso del cinturón de seguridad, etc.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

SADD se compromete con los gobiernos para instarlos a tomar más en serio la conducción bajo los efectos del alcohol, hacer más pruebas, reducir el BAC novato a <0,02 g, hacer pruebas obligatorias de alcohol para ambos conductores en cada escena del accidente y obtener un alto porcentaje de condenas y sentencias para los conductores ebrios. Para aquellos que matan o hieren gravemente, abogamos por periodos de tiempo en prisión.

SADD trabaja con la Alianza Global de ONG, la OMS y la UNRSC, y realiza proyectos relevantes para la Década de Acción, o las Semanas Mundiales de Seguridad Vial de la ONU.



SADD apoya a las víctimas de la conducción bajo los efectos del alcohol dándoles folletos de duelo, ayudándoles con información sobre el sistema judicial y, si es posible, realizando protestas fuera de los tribunales en los juicios, con una gran participación de los medios de comunicación. Esto ayuda a obtener condenas y reconoce a las víctimas traumatizadas de estos delitos.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

EUROPA - PAÍSES BAJOS - CULEMBORG



<https://www.youthforroadsafety.org/>

YOURS – Jóvenes por la Seguridad Vial.

Misión: YOURS es una organización mundial que trabaja con y para los jóvenes con el fin de exigir y ofrecer seguridad vial y movilidad sostenible. En colaboración con nuestra comunidad global diversa, promovemos los conceptos de participación significativa de los jóvenes en la agenda de desarrollo sostenible más amplia, posicionamos a su agencia en la agenda de salud global y brindamos herramientas y plataformas de promoción para que lideren y lleven a cabo acciones de seguridad vial a nivel mundial.



La [Coalición Mundial de Jóvenes por la Seguridad Vial](#), iniciada por YOURS, inició sus operaciones en julio de 2020, como resultado concreto de la [2.ª Asamblea Mundial de Jóvenes por la Seguridad Vial](#). Desde entonces, la Coalición de Jóvenes ha estado uniendo a líderes juveniles individuales y organizaciones dirigidas por jóvenes a nivel mundial como un grupo mejor posicionado para actuar como modelos a seguir, educadores de pares, movilizados y defensores de caminos más seguros. Los jóvenes reciben recursos, desarrollo de capacidades, herramientas, oportunidades y alianzas para liderar y ejecutar acciones locales basadas en evidencia para la seguridad vial mundial, el desarrollo sostenible y la salud mundial.

Hasta el día de hoy, nuestra comunidad interactiva de miles de jóvenes de más de 100 países está trabajando para alzar sus voces para ser vistos y escuchados como activos en las políticas de movilidad sostenible.

Los líderes jóvenes pueden participar como miembros o como defensores dentro de los grupos de trabajo en las estructuras de liderazgo, a través de tres pilares principales:

Aprender: Aumentar sus conocimientos sobre seguridad vial y movilidad sostenible a través de sesiones de desarrollo de capacidades en vivo o inscribiéndose en YOURS [Academy](#), una plataforma amigable para los jóvenes.



Hablar: representar las voces de los jóvenes en eventos de promoción de alto nivel, dar forma a la seguridad vial en las agendas de desarrollo sostenible y salud, y promover sus habilidades de promoción y liderazgo para apoyar los cambios de políticas a nivel local.

Para apoyar los viajes de promoción de los defensores de la juventud, YOURS ha desarrollado varias herramientas en colaboración con miembros de la Coalición Mundial de Jóvenes para la Seguridad Vial y socios:

1. YOURS ha lanzado el kit de herramientas para responsables de políticas sobre la participación significativa de los jóvenes en la seguridad vial y la movilidad sostenible. Es una hoja de ruta para que los gobiernos, los tomadores de decisiones y los jóvenes diseñen, desarrollen e implementen políticas de seguridad vial y movilidad sostenible. Obtenga más información aquí: <https://claimingourspace.org/policymakers-toolkit-2022>

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

2. YOURS también ha publicado varios resúmenes de políticas escritos por los principales miembros jóvenes de la Coalición Mundial de la Juventud para vincular la seguridad vial con los objetivos de desarrollo sostenible relevantes: 3, 4, 5, 10, 11 y 13. Obtenga más información [aquí](#).



Actuar: trabajar a nivel de base para implementar proyectos de Acciones Locales liderados por jóvenes para abordar los desafíos de seguridad vial más apremiantes de sus comunidades. La Coalición de Jóvenes se compromete a proporcionar financiación inicial, tutoría y apoyo técnico anualmente a través de Acciones Locales.

En 2021 se lanzó oficialmente el programa Acciones Locales, brindando una oportunidad para todos los miembros de la Coalición. Para finales de este año, el programa habrá establecido 47 proyectos locales, que serán liderados e implementados por jóvenes líderes.

En 2023 recibimos un total de 226 solicitudes y otorgamos financiamiento a **15 nuevos proyectos**. De estos, cinco se asignaron a América Latina, con tres en México, uno en Colombia y uno en Perú.



Un ejemplo sobresaliente de éxito en la implementación del programa es Daniela Gómez, dos veces ganadora de Bogotá, Colombia. En su primer proyecto en **2021**, se centró en abogar por la inclusión de las voces de los jóvenes en los procesos de toma de decisiones relacionados con la mejora del uso de la bicicleta en su ciudad. Con el apoyo de un grupo de ciclistas empoderados en la comunidad (los miembros de la Junta de Bicicletas de la ciudad), el proyecto aseguró con éxito los compromisos de las partes interesadas clave para mejorar la seguridad y crear mejores carriles para bicicletas.



Daniela Gómez



Raquel Barrios directora de proyectos

Continuando con sus esfuerzos en la edición de **Acciones Locales 2022**, Daniela mantuvo su enfoque en promover el ciclismo seguro, esta vez con perspectiva de género. Su proyecto tuvo como objetivo desarrollar y fomentar acciones significativas que sensibilicen sobre la importancia de mejorar las condiciones de seguridad vial desde una perspectiva de género.

La Coalición Mundial de Jóvenes por la Seguridad Vial tiene diferentes estructuras de liderazgo:

1. Junta de Liderazgo Juvenil (10 miembros): es el punto focal y el motor detrás de la Coalición de Jóvenes por la Seguridad Vial. A través de su experiencia, asesoramiento y acciones concretas, los jóvenes tienen la oportunidad de opinar directamente sobre cómo se llevan a cabo todas las acciones locales y las estrategias globales de promoción.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

2. Líderes regionales (14 miembros): están comprometidos en liderar e involucrar de manera significativa a los líderes jóvenes a escala regional, movilizándolos e implicándolos para impactar positivamente la seguridad vial en sus comunidades locales.

Los líderes regionales juegan un papel crucial en hacer que los beneficios de la Coalición Mundial de Jóvenes sean grupos locales y regionales de agentes de cambio; a través de actividades y oportunidades localizadas y consolidando grupos regionales.



3. SDG Champions (14 miembros): son un grupo seleccionado de jóvenes líderes responsables de defender la agenda de seguridad vial en conexión con otros Objetivos de Desarrollo Sostenible SDG 3, SDG4, SDG5, SDG10, SDG11, SDG13.

Los miembros de la Estructura de Líderes Regionales y Campeones de los ODS apoyan la participación de los miembros jóvenes y cumplen las demandas de la [Declaración Mundial de la Juventud sobre Seguridad Vial](#) a través de la organización de eventos, sesiones de participación entre pares, redacción de resúmenes de políticas y representación de las voces de los jóvenes en espacios internacionales de promoción.



Si desea obtener más información sobre YOURS, visite nuestro [sitio web](https://www.youthforroadsafety.org/) <https://www.youthforroadsafety.org/>. Si estás interesado en unirse al Movimiento Global de jóvenes por la seguridad vial, por favor completa tu solicitud [aquí](#).

Imágenes disponibles en estos enlaces:

https://drive.google.com/file/d/1EzM-W1JBRvXY7noCtExZk-m6ymg5h_mi/view?usp=sharing

<https://drive.google.com/file/d/1doMdvyaTmPxwJXpNaf1t-HQku3y0rwOK/view?usp=sharing>

<https://drive.google.com/file/d/11ycGoLQWutRrpvq4xjRRm-mnAUJ-ZSwtk/view?usp=sharing>

https://drive.google.com/file/d/1vnY-KOnlrNDgP5IhVOEs03Qxz_CymcC8/view?usp=drive_link



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

EUROPA – IRLANDA - DUBLÍN



IRVP-Irlanda

IRVP – Internacional Road Victims' Partnership.

Misión: Trabajar junto con todas las partes interesadas para mejorar la respuesta posterior al accidente, incluida la investigación y la justicia, y defender los derechos de las víctimas del tránsito y sus familiares en duelo a nivel regional y mundial.



Donna
Copresidente IRVP-Irlanda



El IRVP es la asociación de unas 160 ONG de todas las regiones del mundo a la que se le ha otorgado el estatus de entidad consultiva especial de la ONU. Somos miembros de la Colaboración de Seguridad Vial de las Naciones Unidas (UNRSC), la Asociación Mundial de Seguridad Vial (GRSP), el Consejo Europeo de Seguridad en el Transporte (ETSC) y PACTS (Reino Unido).



Nuestra asociación se estableció en 2017 y se lanzó oficialmente en Irlanda en marzo de 2018. El IRVP está dirigido en su totalidad por voluntarios, muchos de los cuales han perdido a sus seres queridos o han resultado gravemente heridos en un accidente de tráfico, junto con una junta asesora muy experimentada de Road Profesionales de la seguridad. La mayoría de los miembros de nuestra junta también son fundadores y líderes de ONG de víctimas de la carretera en su propio país.

Juntos hemos compilado una serie de informes, incluido uno sobre investigación policial, respuesta posterior al choque, atropello y fuga y derechos de las víctimas.

También hemos elaborado una Guía para familias en duelo por accidentes de tráfico que está disponible en varios idiomas de las Naciones Unidas. Aquí:

<https://www.irvp.org/news/Writing-a-Guide-for-Families-Bereaved-by-Road-Crashes.php>

y campañas de sensibilización:

<https://youtu.be/ol4KQWugFw4>

https://youtu.be/e7v_Z2Nxio



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



Como miembros del grupo de defensa dentro del UNRSC, trabajamos juntos para crear materiales tanto para el Día Mundial de Conmemoración de las Víctimas de Traumatismos Viales de las Naciones Unidas como para la Semana de la Seguridad Vial de las Naciones Unidas. También asistimos a reuniones ministeriales de seguridad vial de alto nivel y en otros foros relevantes, para garantizar que podamos continuar defendiendo a las víctimas de la carretera y sus familias y garantizar que se escuchen sus voces.

Nuestro enfoque en el IRVP es evitar a otros la devastación total que han sufrido tantos millones de nuestras familias en todo el mundo, que han experimentado la devastadora pérdida repentina de seres queridos en un accidente de tráfico, o que han sufrido lesiones graves que les han alterado la vida en accidentes de tráfico totalmente prevenibles. Ahora nos hemos visto obligados a actuar para tratar de evitar que otros experimenten el dolor interminable de tal pérdida.



¡Juntos podemos!



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

AMÉRICA - ESTADOS UNIDOS
LEESBURG



<https://actsautosafety.org/> <https://dadss.org/>

ACTS – Coalición Automotriz para la Seguridad Vial.

Lugar de Residencia: Centro de Seguridad en el Transporte 900 Sycolin Rd SE Paquete 100
Leesburg VA 20175-7609

Misión: Investigar, educar y promover la seguridad vial y vehicular.

1- Una historia de determinación

Automotive Coalition for Traffic Safety (ACTS) es una organización sin fines de lucro totalmente financiada por los principales fabricantes de automóviles del mundo, incluidos BMW, Ford, General Motors, Honda, Hyundai, Kia Motors, Mazda, Mercedes-Benz, Mitsubishi, Nissan, Porsche, Stellantis, Subaru, Toyota, Volkswagen y Volvo.



Nuestra historia es una misión. Comienza hace 37 años cuando los principales fabricantes de automóviles y camiones livianos del mundo sintieron que su misión fundamental era promover la seguridad de los vehículos, de las personas y de los espacios en los que se mueven.

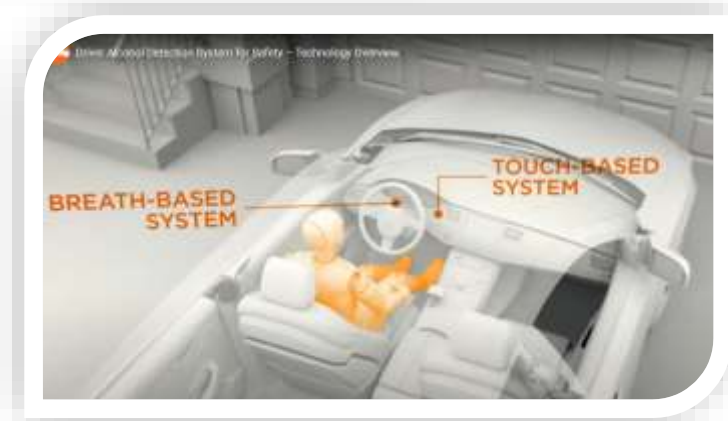
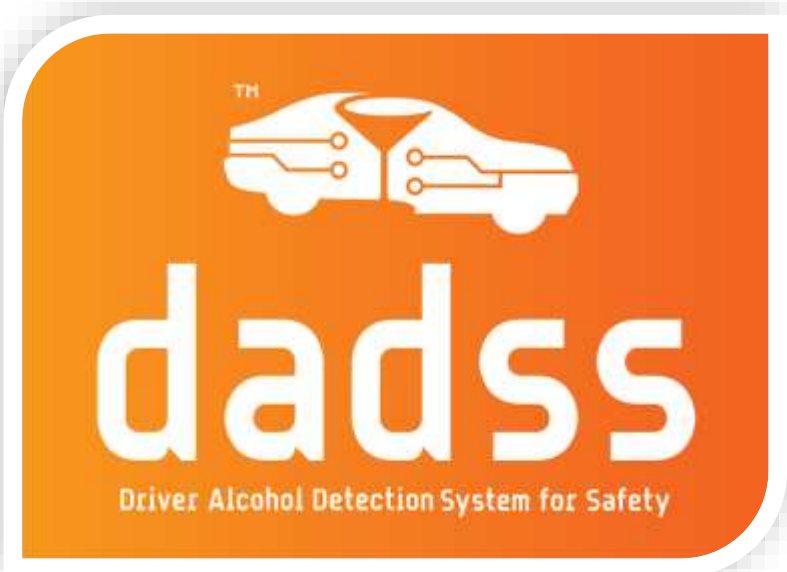
Desde nuestra fundación en 1986, ACTS ha sido fundamental en el avance de la seguridad de los vehículos, incluida la integración de cinturones de seguridad, bolsas de aire y otras innovaciones de seguridad. Trabajando en cooperación con otras organizaciones de seguridad, entidades privadas y agencias gubernamentales, hemos reunido a diferentes grupos para abordar problemas de seguridad difíciles de importancia internacional.

En 2005, se le pidió a ACTS que se desempeñara como administrador de las actividades legislativas estatales y, posteriormente, de los servicios generales de administración, para la Campaña de Seguridad de las Bolsas de Aire y los Cinturones de Seguridad del Consejo Nacional de Seguridad. La campaña fue una coalición de fabricantes de automóviles, compañías de seguros y defensores de la seguridad vial que se unieron en respuesta a una crisis nacional de niños que mueren a causa de las bolsas de aire frontales de primera generación.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



En 2008, el alcance de las actividades de ACTS se amplió aún más cuando la organización estableció una asociación público-privada con el gobierno federal de los EE. UU. para investigar y desarrollar tecnologías integradas en vehículos para prevenir la conducción en estado de ebriedad conocidas como Driver Alcohol Detection System for Safety (DADSS) Programme. Hoy, seguimos trabajando con la Administración Nacional de Seguridad del Tráfico en las Carreteras (NHTSA) del Departamento de Transporte de los EE. UU. para llevar a cabo este importante programa. Las asociaciones público-privadas como DADSS han dado lugar a innovaciones que mejoran nuestra vida cotidiana, como Internet, GPS y el microchip.



Robert Strassburger

Dirigido por un presidente visionario (Robert Strassburger), que aspira a construir un mundo seguro para todos, su pasión se transmite a todos los que trabajan con él. De hecho, nuestra misión es vivida diariamente con pasión por un equipo mundial.

El programa Driver Alcohol Detection System for Safety (DADSS) es nuestra convicción de construir un mundo sin conductores ebrios.



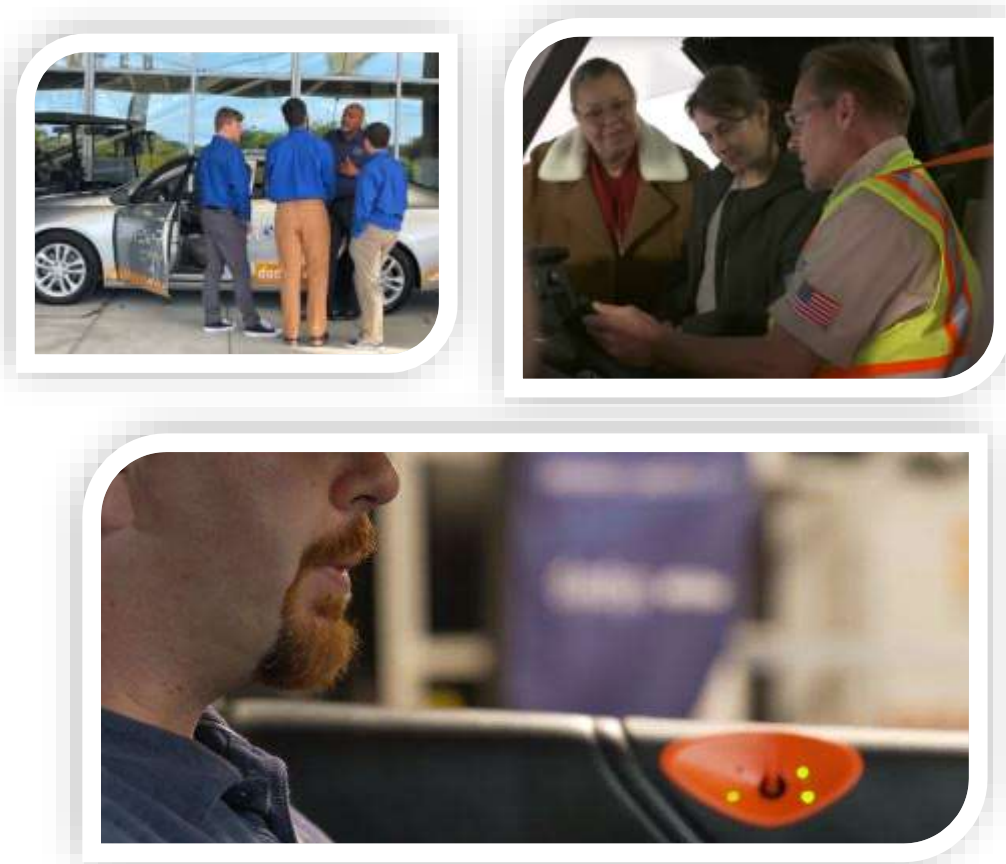
2- Sistema de detección de alcohol en el conductor para la seguridad (DADSS)

El programa Driver Alcohol Detection System for Safety (DADSS) está investigando una tecnología única en su tipo, que tiene el mayor potencial que hemos visto para construir un mundo sin conductores ebrios.

La tecnología DADSS detectará automáticamente cuando un conductor está intoxicado con una concentración de alcohol en sangre (BAC) igual o superior a los límites legalmente estipulados y evitará que el automóvil se mueva. Una vez que haya cumplido con los rigurosos estándares de rendimiento, se ofrecerá voluntariamente como una opción de seguridad en los vehículos nuevos, como el frenado automático, la advertencia de cambio de carril y otras tecnologías avanzadas de vehículos de asistencia al conductor.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

Se están desarrollando dos tecnologías: un sistema de respiración y un sistema táctil. El sistema de aliento medirá el alcohol de forma pasiva y no invasiva mientras el conductor respira normalmente, cuando está en el asiento del conductor. A diferencia de los alcoholímetros existentes, no se requiere una muestra pulmonar profunda forzada en una boquilla, lo que hace que el sistema sea perfecto e inviolable. El sistema de respiración también se está diseñando para distinguir de manera precisa y confiable entre la respiración del conductor y la de los pasajeros. Por su parte, el sistema táctil mide los niveles de alcohol en la sangre debajo de la superficie de la piel al iluminar con una luz infrarroja la yema del dedo o la palma de la mano del conductor. Se integrará en los controles actuales del vehículo, como el botón de arranque o el volante, y tomará lecturas múltiples y precisas en menos de un segundo.



Dos desarrolladores de tecnología están actualmente refinando los prototipos; Senseair AB, una empresa de sensores con sede en Suecia, está trabajando en un soplo mientras que los ingenieros del programa están trabajando con la empresa alemana de tecnología láser Sensalight Technologies en un sistema táctil. Un equipo de ingenieros, químicos y científicos de datos trabaja diariamente en el programa. El sistema está diseñado para ser rápido, preciso, confiable y asequible, todo sin afectar el comportamiento normal de conducción.

3- Actividades recientes de difusión de ACTS

Establecemos alianzas con entidades públicas y privadas, patrocinamos eventos, congresos e iniciativas que merecen reconocimiento por el esfuerzo por salvar vidas. Destacamos algunas de las actividades recientes:

Conferencia AAMVA Región 2-27-29 de junio de 2023- Norfolk, Virginia

Conferencia Vision Zero-26-27 de junio- Estocolmo, Suecia

Conferencia AIIPA- 22-24 de mayo de 2023- Charleston, Carolina del Sur

Tecnosfera- 4-7 de mayo de 2023-Hampton, Virginia

27th ESV 2023 -3-6 de abril de 2023 - Yokohama, Japón

Conferencia Nacional de Salvavidas - 1-3 de abril de 2023 - Seattle, Washington

Octava Reunión Mundial de Organizaciones No Gubernamentales que Abogan por la Seguridad Vial y las Víctimas Viales (Reunión Mundial)- 6 al 10 de marzo de 2023- El Salvador

WP.1- Foro Mundial para la Seguridad Vial (86º período de sesiones)- 14 al 17 de marzo de 2023

Auto Show de Washington - 20-29 de enero de 2023 - Washington, DC

Jornadas de Educación Vial por el gol cero y un Sistema de Seguridad- - Congreso de los Diputados -12 de enero de 2023- Madrid, España.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

4- Algunas participaciones ACTS relevantes del año 2022 (patrocinador y participante activo)

- 14ª Conferencia Mundial sobre Prevención de Lesiones y Promoción de la Seguridad - Seguridad 2022- (realizada del 27 al 30 de noviembre de 2022) - Adelaide/Australia, con los siguientes compromisos: a) patrocinador de ISMA; b) organizador del taller: WS-4.3 -Towards Visión Zero: A World Without Drunk Drivers-Shared Visions for Worldwide Safety Awareness, en asociación con ISMA and Safety, donde ACTS otorgó YOURS.

- 2do Congreso Internacional de Seguridad Vial organizado por la Dirección del Instituto de Tráfico, la Academia Nacional de Policía de Turquía - 17-20 de noviembre de 2022- Turquía-Estambul

- Patrocinador de la Asociación Internacional de Víctimas en la Carretera para el Día Mundial de Conmemoración de las Víctimas del Tránsito de las Naciones Unidas - WDR2022

- Patrocinador de TRA - Transport Research Arena, 14-17 de noviembre- Lisboa (Portugal)

- Patrocinador de la conferencia T2022; organización del Simposio: El futuro de la prevención de la conducción en estado de ebriedad: una visión para la tolerancia cero - 23.º Consejo Internacional sobre Alcohol, Drogas y Seguridad Vial (ICADTS) - 28-31 de agosto de 2022 - Róterdam, Países Bajos



También la participación de ACTS en alianza con AIPSEV es una realidad que ya se ha traducido en múltiples conferencias realizadas a lo largo de Latinoamérica y España.

Estamos agradecidos por la oportunidad de ayudar a avanzar en esta tecnología que salva vidas, y esperamos con interés el trabajo que tenemos por delante para implementar el programa DADSS en todo el mundo.

Coalición Automotriz para la Seguridad Vial,

Roberto Strassburger

Carol Kidd

kristin Reyesley

María de Fátima Pereira da Silva



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

AMÉRICA – EL SALVADOR
SAN SALVADOR



MOVES-Movilidad y Seguridad Vial El Salvador.

Misión: Promover una movilidad segura y sostenible en donde todas las personas puedan desplazarse sin temor, protegiendo la vida y el bienestar de todos los usuarios de las vías.



MOVES – Vanessa Rubio Olmos

MOVES, (Movilidad y Seguridad Vial El Salvador) es una organización relacionada con la movilidad segura y sostenible, normas técnicas y propuestas de políticas en este campo en El Salvador. Como organización líder somos firmes defensores del enfoque del sistema seguro. MOVES se ha convertido en el referente en la materia, ya que coordina activamente a los diferentes actores en el giro como: el sector público, el sector privado, la academia, organismos multilaterales y la sociedad civil.

Diariamente nos esforzamos para mejorar la seguridad vial en nuestro querido El Salvador a través de la divulgación de campañas de concientización enfocándonos en brindar formación a conductores y peatones con programas de responsabilidad social vial y trabajamos para impulsar cambios legislativos que fomenten el respeto a las normas viales, para crear un entorno vial más seguro y responsable.



Consideramos firmemente que debemos implementar el trabajo de la seguridad vial dentro de los Objetivos de Desarrollo Sostenible, ya que la seguridad vial está conectada directa e indirectamente a varios otros ODS y metas. Naciones Unidas lanza el Plan Mundial, y se nos da una segunda oportunidad de contar con el segundo Decenio de Acción para la seguridad vial para los años 2021-2030, el cual presentamos a los salvadoreños mediante un evento dirigido sobre todo a los principales responsables de la formulación de políticas, planes, estrategias y normativas. En este participaron representantes del gobierno central, gobiernos locales, órgano legislativo, organismos internacionales, sector privado y sociedad civil. El objetivo del evento fue dar a conocer las medidas necesarias para alcanzar las metas establecidas en el plan, teniendo en cuenta que, a medida que exista un mayor conocimiento de los objetivos y compromisos, existen más probabilidades de éxito.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

Esto está enmarcado en la estrategia de gestión del conocimiento. Por esta razón, MOVES promueve la filosofía de cultivar la voluntad de trabajar por la causa y así convertir las ideas, las experiencias, el conocimiento compartido y los éxitos en ACCIÓN.



Todos los años, MOVES realiza el "Congreso Iberoamericano de Movilidad y Seguridad Vial", con sede en San Salvador, donde participan como panelistas figuras líderes internacionales de la seguridad vial en conjunto con líderes salvadoreños. El Congreso es un punto de encuentro para debatir acciones concretas con el objetivo de difundir, promover e impulsar las buenas prácticas y experiencias de seguridad vial y una movilidad segura y sostenible.

En cuanto a los objetivos y la utilidad de los eventos realizados señalamos: 1) amplia divulgación; 2) posicionamiento en agenda nacional e internacional persiguiendo "hacer de la seguridad vial una prioridad"; y 3) promover la movilidad segura y sostenible.



La política de género es importante para MOVES y es por eso que participamos en el Proyecto "MUJERES LIBRES DE VIOLENCIA EN EL TRANSPORTE PÚBLICO". Dicho proyecto buscó reducir el acoso sexual y otras formas de violencia contra las mujeres usuarias del transporte público, quienes son las principales víctimas en el espacio de los autobuses y sus paradas.

El plan planteó catalizar el desarrollo de políticas de movilidad urbana con una perspectiva de género, lo cual reconoce las amenazas particulares que enfrentan las mujeres en su acceso al derecho y servicio a una movilidad libre y segura. En definitiva, mediante el proyecto se promovió la seguridad ciudadana, la prevención de conflictos, fomentar la cultura de paz y la reducción de la violencia hacia las mujeres, específicamente en la vía pública.

El proyecto aspiró a catalizar cambios socio políticos relacionados con las reformas a las normativas impulsadas por distintas acciones para contribuir al fortalecimiento institucional, la mejora de infraestructura y la integración de mecanismos de participación social.



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

Hemos contribuido a la divulgación y promoción de la Seguridad Vial a través de las campañas dentro de la misma temática para concientizar a la población.

Consideramos que la buena práctica de divulgar este tipo de campañas, que conciencian y educan a todos los involucrados que nos interesa alcanzar la meta de reducir los accidentes en al menos en un 50% para el 2030, es importante para el desarrollo del Plan Nacional de Seguridad Vial. Somos los promotores en convocar a todos los actores clave para que conozcan y se sumen, por ejemplo, a las campañas de la semana mundial de la seguridad vial para que cada uno tome el protagonismo dentro de su rol competente.

Las características de estas campañas son: 1) Son Replicables; 2) Educa a reducir riesgos; y 3) Son sostenibles.



Nuestro país fue anfitrión de la 8va Reunión Global, organizado por Global Alliance de ONG's para la Seguridad Vial y nos gustaría recordarles el llamado a nuestros gobiernos para que actúen por el derecho de las personas a una movilidad segura y una reducción del 50% en las muertes y lesiones en las carreteras para el año 2030 y por lo cual demandamos:

- 1) Acciones basadas en evidencia.
- 2) Inversión transparente y responsable para hacer la movilidad segura.
- 3) Más participación de las ONG en los procesos de toma de decisiones.



MOVES ha sido ganador del Primer "Premio Nacional de Seguridad Vial de El Salvador" en 2022 y ganador del "FedEx Road Safety Award" en el 2023.



Pongamos la seguridad vial en una perspectiva global y colaboremos en aras de reducir o eliminar las muertes y lesiones graves por accidentes de tránsito. **HAGAMOS DE LA SEGURIDAD VIAL UNA PRIORIDAD.**



1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

EUROPA - PORTUGAL - ALCOBAÇA



WACP. World Association for Connecting People .

Misión: Conectar a personas y organizaciones para promover el intercambio de conocimientos entre todos, con el objetivo de construir un mundo de movilidad segura y sostenible.

1) PRESENTACIÓN

La WORLD ASSOCIATION FOR CONNECTING PEOPLE (WACP) es una asociación sin ánimo de lucro. Formada por expertos nacionales e internacionales, su misión es el desarrollo sostenible de las regiones y comunidades desfavorecidas en Portugal y en los países en desarrollo. La creación e implementación de respuestas innovadoras que promuevan el desarrollo social y profesional y la consecución de la igualdad de oportunidades, la sostenibilidad y la calidad de vida, son objetivos estratégicos que guían su actividad a través del desarrollo de alianzas con los sectores público y privado y con las organizaciones de la sociedad civil a nivel nacional e internacional.

La cooperación, la educación, la formación, el fomento de la integración social y el desarrollo comunitario, la investigación, el apoyo y difusión de productos tecnológicos relacionados con la seguridad de las personas, los recursos y la movilidad son, entre otras, sus áreas de actividad.



La WACP tiene en sus pilares básicos la misión de conectar a personas y organizaciones para compartir y gestionar el conocimiento, centrándose básicamente en reforzar el compromiso de salvar vidas en el contexto de la seguridad vial, además de promover buenas prácticas que permitan alcanzar los objetivos del desarrollo sostenible.

Creemos en el capital humano. Creemos en las asociaciones como vector para compartir conocimientos. Sabemos que el potencial compartido es un tesoro intangible.

Como parte de su misión, WORLD ASSOCIATION FOR CONNECTING PEOPLE (WACP) pretende promover las siguientes actividades:

- a) Investigación, diseño, desarrollo e intervención de acciones y proyectos relacionados con la movilidad;
- b) Difusión de productos tecnológicos relacionados con la protección de las personas y la movilidad;
- c) Cooperación al desarrollo, educación y formación;
- d) Asesoramiento, asistencia y formación para crear nuevos modelos de respuesta social (por ejemplo, apoyo a las familias en duelo);

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

e) Planificación y organización de conferencias nacionales e internacionales;

f) Desarrollo y promoción de estrategias de comunicación; entre muchas otras actividades...

Nos movemos con el objetivo de alcanzar las metas del desarrollo sostenible, trabajando para construir una sociedad segura sin colisiones ni lesiones en todo el mundo, abogando por la "visión cero y el sistema seguro".

El cuerpo de la WACP incluye expertos cualificados y experimentados de diversos sectores (profesores de enseñanza superior, ingenieros, consultores de sistemas de seguridad y calidad, psicólogos del tráfico, psicopedagogos, expertos en seguridad, entre otros) que se han reunido con un objetivo estratégico: poner su experiencia al servicio de la comunidad y establecer redes de colaboración que permitan a organizaciones públicas, privadas y ONGs trabajar conjuntamente en todo el mundo.

ACTIVIDADES REALIZADAS:

1) Acciones de sensibilización

a) En estrecha colaboración con InOutCister, Lda., WACP desarrolló varias actividades de sensibilización sobre los peligros de conducir bajo los efectos del alcohol y las drogas para jóvenes universitarios y otros momentos de diversión y fiestas con adultos:

- Encuentro Nacional de Vespas –Vespa Club Nacional (Viseu, abril, 2019)– Portugal;



- Fiestas Populares Nocturnas –Unión de Parroquias– Alcobaca e Vestiaria (UAF) (Alcobaca, junio, 2019);



- Festival de la cerveza artesana - Brew Coimbra – (septiembre / 2019)– Portugal;



- Raly de Portugal –Porto de Mós (octubre / 2019)– Portugal);

- Día del Transportista promovido por APETRO (Portugal), el 25 de octubre de 2022 en la ciudad de Fátima (Portugal).

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL



b) WACP también fue responsable del desarrollo de varias acciones de concienciación sobre nuevos enfoques y nuevas tecnologías de detección, relacionadas con el control de alcoholemia en el lugar de trabajo y en el contexto de la conducción (en cooperación con InOutCister, Lda.) (por ejemplo: Foro Unión de Exportadores Comunidad de Países de Lengua Portuguesa (cplp).

2) Organización de conferencias internacionales

a) WACP fue la organización responsable de la gestión del evento "Hacer de la seguridad vial una prioridad y una intervención estratégica internacional –De la actuación a la actividad profesional. Thinking together– PENSE 2020" (Lisboa, 13 de noviembre de 2017), seminario organizado para 25 expertos internacionales de toda Europa que son miembros de Traffic Psychology International, y también para entidades nacionales y expertos en la materia.



b) Se delegó en la Junta del Consejo Internacional sobre Alcohol, Drogas y Seguridad Vial (ICADTS) la responsabilidad de organizar la Conferencia ICADTS 2020 - Comprometerse a Actuar para una Movilidad Segura en junio de 2020, que posteriormente se canceló debido al contexto de pandemia.



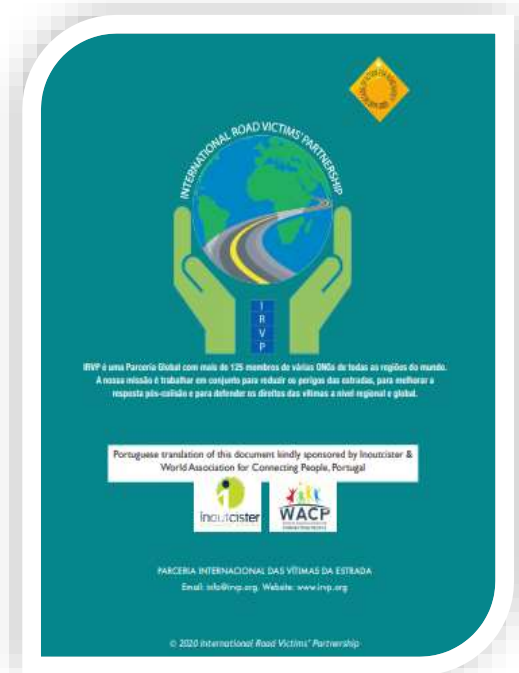
c) La Junta del Consejo Internacional sobre Alcohol, Drogas y Seguridad del Tráfico (ICADTS) delegó en Fátima Pereira da Silva y la WACP la organización de la Conferencia Mundial T2025 (del 15 al 18 de junio de 2025) como entidad asociada del ICADTS.

1 ONGs DEL MUNDO QUE APORTAN SU CORAZÓN EN INCREMENTAR LA SEGURIDAD VIAL

3) Otras actividades

a) En estrecha colaboración con InOutCister, Lda., WACP, colaboró en la traducción al portugués del libro "Writing a Guide for Families Bereaved by Road Crashes". Se trata de un proyecto del IRVP para traducir esta Guía a los idiomas de la ONU, amablemente apoyado por el Dr. Etienne Krug, de la OMS.

<https://www.irvp.org/news/Writing-a-Guide-for-Families-Bereaved-by-Road-Crashes-po.pdf>



b) En estrecha colaboración con el IRVP, la WACP colaboró en la traducción al portugués de materiales y películas para el Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de la Carretera.



<https://www.youtube.com/embed/4SA8As7SHos>

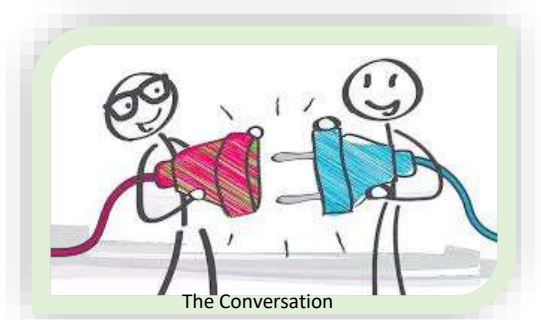
4) Organizaciones de las que forma parte WACP:

- Miembro de la Carta Europea de la Seguridad Vial desde 2019;
- Miembro de la Asociación Internacional de Víctimas de la Carretera (IRVP) -<https://www.irvp.org/>
- Miembro de la FEVR, desde septiembre de 2022, durante nuestra Asamblea General celebrada en Cracovia, Polonia, con el estatus de "Miembro Solicitante";
- Miembro de la Alianza Mundial de ONG para la Seguridad Vial, desde mayo de 2023;
- Miembro de la Asociación Comercial, Industrial y de Servicios de Alcobaca y Región de Leiria (ACSIA) ;
- La WACP colabora estrechamente con la AIPSEV (España) y el IST (Brasil).



Creemos en el capital humano. Creemos en las asociaciones como vector para compartir conocimientos.

Conectamos a personas de todo el mundo. Sabemos que el potencial compartido es un tesoro intangible.



"WORLD ASSOCIATION FOR CONNECTING PEOPLE (WACP)"

María de Fátima Pereira da Silva



2 PROYECTO EDUCACIÓN VIAL LAS GABIAS, GRANADA

Desde la secretaría de la Asociación Cultural Gaviar de Las Gabias, Granada. Nos escribe José Conejero, secretario de la asociación y Oficial de la Policía Local, un enamorado del trabajo de la Educación Vial a todos los niveles, especialmente con niños, niñas y jóvenes, para presentarnos el proyecto que están desarrollando en la ciudad de Las Gabias.

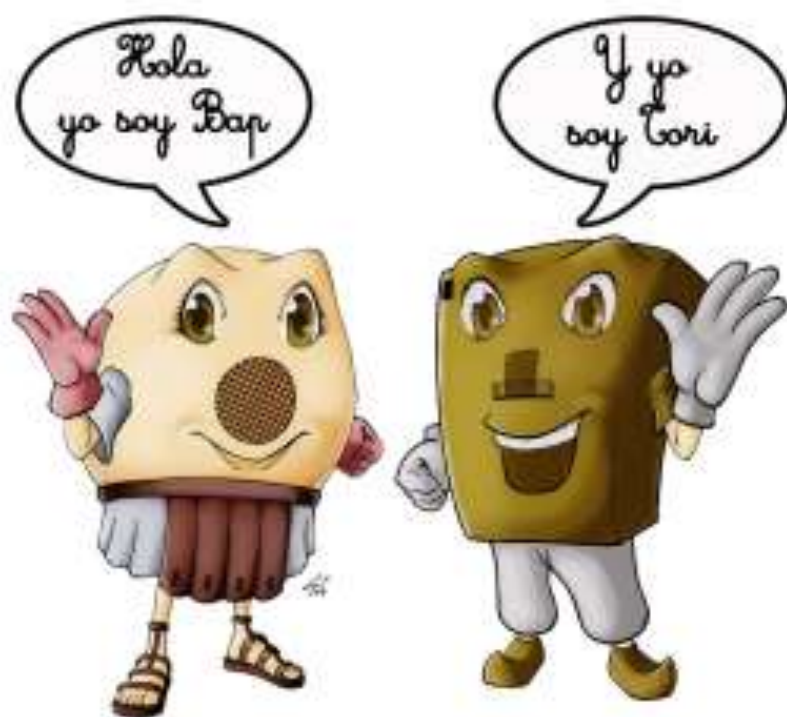


Torre árabe



Baptisterio romano

La Torre Árabe y el Baptisterio Romano, han servido como inspiración para crear el proyecto. A través de estos dos monumentos de la ciudad, han creado con un dibujante, dos personajes infantiles a los que les han llamado Tori y Bap.



Si nos fijamos Tori está basado en el monumento árabe y está vestido como esta comunidad y Bap está basado en el monumento romano y está ataviado al efecto.

Estos personajes han sido creados para enseñar Educación Vial a los niños, aunque están viendo la posibilidad de utilizarlos con otros fines culturales.

Para esta enseñanza han creado unos cuadernillos de Educación Vial que ya han sido distribuidos en los campamentos de verano de la ciudad y además van a formar parte del material didáctico que se utilice en la Campaña de Educación Vial que desde la Policía Local se está organizando para el próximo curso escolar.

CUADERNILLOS EDUCACIÓN VIAL RECIÉN EDITADOS 16 PÁGINAS A COLOR MONOTEMÁTICOS POR TRAMOS DE EDAD.

CUADERNILLO I: AL COLE CON BAP Y TORI

Consejos del paseo de cualquier niño desde su casa al cole. Como ir por la acera, por donde cruzar, como ir en coche, en autobús etc. Para niños de 3 - 5 años.

CUADERNILLO II: LAS SEÑALES CON BAP Y TORI

Aprender las formas de las señales, los colores y los significados de las señales más frecuentes que ellos como peatones se van a encontrar en la vía pública. Para niños de 3 - 5 años.



CUADERNILLO III: EN BICICLETA CON BAP Y TORI

Cuadernillo íntegro de la circulación en bicicleta. Desde la historia de la bicicleta, pasando por todos los consejos, normativa al respecto y sanciones para cada comportamiento contrario a la legislación. Para niños 6 - 12 años.

CUADERNILLO IV: EN PATINETE CON BAP Y TORI

Este cuarto cuadernillo está dedicado a los vehículos VMP, con normativa, consejos y tipos de vehículos similares. Igualmente lleva el comportamiento correcto tras un accidente de tráfico (conducta PAS).

Además, nos dice José, que el ayuntamiento de Las Gabias, en una apuesta decidida por estos personajes, los ha mandado construir a tamaño natural de 1,7 m de altura y se han convertido en protagonistas de muchas de las actividades infantiles organizadas por el ayuntamiento, sobre todo las relacionadas con la Educación Vial, verdadero motivo de su nacimiento.



Estos son los dos personajes en la pista de tráfico de Policía Local de Las Gabias.

Muchas gracias José

3 LA INTELIGENCIA EMOCIONAL Y SU INCIDENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL



La inteligencia emocional durante los últimos 10 años a tomado una relevancia importante en los procesos gerenciales dentro de las organizaciones y en temas relacionado con el liderazgo y la gestión de riesgos laborales, pero desde la seguridad vial, cuál sería su importancia y aplicabilidad para disminuir los siniestros de tránsito y por ende el número de lesionados y muertos cada año que se generan en todo el mundo. Si dividimos los términos en primer lugar tendríamos <inteligencia> que se puede definir como "un conjunto de habilidades cognitivas y conductuales que permite la adaptación eficiente al ambiente físico y social" Rubén Ardila, en cuanto al termino <emocional> se define como "la alteración del ánimo intensa y pasajera, agradable o penosa, que va acompañada de cierta conmoción somática" Real Academia Española (RAE). Teniendo en cuenta las definiciones anteriores, podemos decir que la inteligencia emocional; implica el ser consciente de las propias emociones, comprenderlas y dominarlas, así como discernir y actuar adecuadamente en cualquier campo de nuestras vidas.



La inteligencia emocional aplicada a la seguridad vial, está asociada con el factor humano en el tráfico, en el sentido que un actor vial con un elevado nivel de inteligencia emocional, estará más predispuesto a tomar decisiones seguras mientras se desplaza como peatón, conductor o pasajero ya que tratará de evitar comportamientos imprudentes durante su movilidad como exceder los límites de velocidad, ignorar las señales de tráfico o conducir bajo los efectos del alcohol. Lo anterior se traduce en la capacidad de identificar y autocontrolar las emociones que pueden afectar la toma de decisiones como; la tristeza, la ansiedad o la ira ya sea como peatones, al conducir, o desplazándose de pasajeros.

Por ende, si aplicamos la inteligencia emocional en el proceso de educación vial en los niños y de igual forma utilizamos las mismas herramientas en el adulto, en la formación de competencias ciudadanas en seguridad vial y a nivel de entrenamiento empresarial en seguridad vial, podremos mitigar o disminuir los siniestros de tránsito relacionados con el factor humano, que en las estadísticas representan casi el 90% de los muertos en hechos de tránsito a nivel mundial. <Goleman> definió **cinco componentes de la inteligencia emocional** (Auto conciencia, auto regulación, motivación, empatía y habilidades sociales). Ver figura y cuadro número 1.

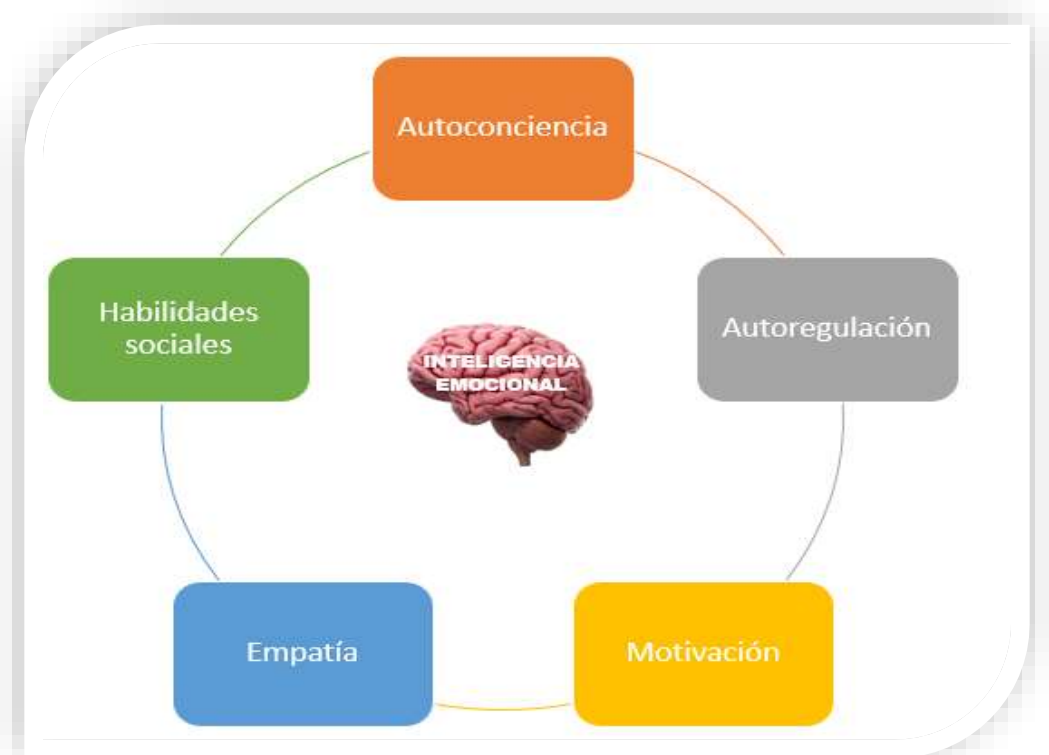


Figura No.1 Elaboración propia.

3 LA INTELIGENCIA EMOCIONAL Y SU INCIDENCIA EN LA SEGURIDAD VIAL

INTELIGENCIA EMOCIONAL APLICADA A LA SEGURIDAD VIAL	
FACTOR	SEGURIDAD VIAL
<p>Auto conciencia: La habilidad para reconocer y entender las propias emociones y cómo afectan a los demás.</p>	<p>Trabajar en la identificación y comprensión de las emociones como la tristeza, la ansiedad o la ira a través de actividades dinámicas o gamificación que mejoren su comprensión y análisis.</p>
<p>Auto regulación: La habilidad para manejar o redirigir las propias emociones e impulsos.</p>	<p>Desarrollar casos donde sometamos a los niños y a los adultos para que manifiesten como reaccionarían a ciertas situaciones en la vía bajo presión, realizar simulacros en vía pública y en entornos controlados para observar comportamientos y reforzar las buenas conductas.</p>
<p>Motivación: El interés por alcanzar metas por el reto que representan, más que por dinero o estatus.</p>	<p>Enfocado en trabajar temas como la familia, el desarrollo profesional, ¿Qué pasaría si hoy murieras en un siniestro de tránsito y saber que fue por culpa mía? ¿Qué les pasaría a tus hijos, esposa, como se sentirían tus padres?</p> <p>Compartir experiencias con personas que han perdido familiares por siniestros de tránsito o entrevistar a personas que sufrieron lesiones en un siniestro de tránsito y que afectó su calidad de vida y la de su entorno.</p>
<p>Empatía: La capacidad de entender las emociones e intereses de las otras personas.</p>	<p>Ponernos en el lugar o en los zapatos de otros actores viales, hacer juego de roles, intercambiando el actor vial que soy en la vía pública y/o privada.</p>
<p>Habilidades sociales: Habilidades para establecer relaciones y construir redes sociales.</p>	<p>Desarrollar los valores y principios de la seguridad vial como; la responsabilidad en el tránsito, la confianza en la normatividad del tránsito, principio de la seguridad o de defensa en el tránsito, el valor de la prudencia en la vía, el principio de la conducción dirigida, el principio de señalización.</p> <p>Todos ellos aplicados a proteger a los actores viales más vulnerable como el peatón, el ciclista y motociclista y a los grupos etarios como niños, adultos mayores o personas como mujeres embarazadas o con movilidad reducida entre otros.</p>

Cuadro No.1 Elaboración propia.

En conclusión, la inteligencia emocional puede ser un factor importante en la educación vial, ya que permite a los actores viales tomar decisiones más conscientes y responsables mientras se movilizan por las diferentes vías, y también contribuye con la mejora en la comunicación y la resolución de conflictos en situaciones de tráfico que se pudieran ver implicados.



José David Usta Caicedo
AIPSEV COLOMBIA



Lotte Brondum
Director Ejecutivo | Alianza Global de
ONG para la Seguridad Vial

La directora ejecutiva de la Alianza Global de ONG para la Seguridad Vial, Lotte Brondum, nos invita a conocer desde dentro el Capítulo LAC de América Latina. Sus Valores, sus retos y sus metas de futuro.

¿Cómo, cuándo y por qué, nació el Capítulo de América Latina de la Alianza Global?

El Capítulo de América Latina se lanzó en agosto de 2022 luego de una fuerte demanda de las ONG miembros de la Alianza en la región. Proporciona una plataforma para fortalecer y empoderar a la sociedad civil en América Latina y abordar los distintos desafíos y necesidades de la región y las ONG. Tiene 56 ONG miembros que representan a 15 países de la región de América Latina y el Caribe y con un número creciente.

Durante la Octava Reunión Global celebrada en El Salvador el 6 de marzo de este año, tuvimos nuestra primera reunión presencial, con más de 20 asistentes de 12 países diferentes.

¿Qué valores son los fundamentales?

Los valores fundamentales son una región donde todos estén a salvo de muertes y lesiones por accidentes de tránsito prevenibles y una voz unificada de las Organizaciones No Gubernamentales, que empodere y fortalezca a las ONG latinoamericanas que trabajan en seguridad vial y atender integralmente a las víctimas de la carretera y sus familias.



¿Cuáles son los retos actuales?

El ritmo de motorización en los países latinoamericanos seguirá aumentando en esta década, en particular, el aumento exponencial del número de vehículos de dos ruedas motorizados. Los usuarios de estos vehículos de dos ruedas representan en promedio el 45% de las muertes en carretera en la región.

Por estas razones, las ONG de la región discutieron y acordaron hacer un llamado a los gobiernos y autoridades públicas de los países de América Latina para que hagan de la política de seguridad vial una prioridad nacional, adoptando el enfoque de Sistema Seguro. Los instamos a exigir y garantizar el derecho protegido legalmente a una movilidad segura, sostenible e inclusiva, que vaya más allá de los términos gubernamentales e incorpore metas e indicadores de resultados, y a implementar acciones basadas en evidencia, con especial énfasis en la gestión de la velocidad, la seguridad de los dos motorizados –usuarios de ruedas y atención integral a las víctimas de la vía y sus familias–. Esto es parte de nuestro llamado a la acción regional y puede ver más aquí.

¿Qué metas para el futuro hasta 2030?

Apoyar a las ONG en América Latina que trabajan en seguridad vial, movilidad segura y víctimas de la carretera empoderándolas y fortaleciéndolas, para reducir a la mitad las muertes y lesiones relacionadas con accidentes de tránsito y reducir el sufrimiento y las pérdidas económicas asociadas con ello.



Ante los retos de esta Segunda Década de Acción por la Seguridad Vial, ¿qué mensaje crees que es importante transmitir a todas las ONG miembros, patrocinadores y amigos?

Hacemos un llamado a nuestros gobiernos para que actúen por el derecho de las personas a una movilidad segura y una reducción del 50% en las muertes y lesiones en las carreteras. Para 2030 exigimos:

1. ACCIONES BASADAS EN EVIDENCIA: priorizar las intervenciones que han demostrado que salvan vidas y reducen las lesiones, comenzando con límites de 30 km/h o menos donde las personas caminan, andan en bicicleta, viven y juegan; límites de velocidad más bajos; instalaciones para peatones; pacificación del tráfico; y leyes integrales sobre cascos para motocicletas respaldadas con cumplimiento y promoción; e incorporar otras intervenciones basadas en evidencia identificadas a nivel local y regional.



2. INVERSIÓN TRANSPARENTE Y RESPONSABLE PARA HACER LA MOVILIDAD SEGURA: demostrar responsabilidad a través de la asignación de fondos específicos que incorporen la seguridad en su núcleo e incluyan la implementación de las intervenciones para salvar vidas y lesiones enumeradas anteriormente, en función de la evidencia y el impacto, y a través de informes públicos transparentes que incluyan fuentes de financiación y montos específicos.

3. PARTICIPACIÓN DE LAS ONG EN LOS PROCESOS DE TOMA DE DECISIONES: trabajar con las ONG y las comunidades, habilitando un entorno en el que la sociedad civil y el gobierno puedan trabajar juntos de manera efectiva, de modo que se tomen decisiones de seguridad vial basadas en evidencia que salven vidas y lesiones en todos los niveles de gobierno.



¿Qué acciones conjuntas serán necesarias?

Necesitamos seguir presionando por un cambio de política y manteniendo las cuentas del gobierno. Ese es el papel que nos pide el Plan Global para la Década de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030.

En respuesta a esta función, Alliance desarrolló Alliance Accountability Toolkit (Toolkit), un conjunto de herramientas prácticas, personalizables y basadas en la web. El kit de herramientas lleva a las ONG y a otros defensores de la seguridad vial a través de pasos e hitos tangibles para abogar por la implementación de intervenciones basadas en evidencia para responsabilizar a sus gobiernos por reducir las muertes y lesiones viales en un 50% para 2030. El kit contiene cinco herramientas: la LISTA DE VERIFICACIÓN DE RESPONSABILIDAD para evaluar lo que su gobierno está haciendo o dejando de usar; las INTERVENCIONES PRIORITARIAS DE LA ALIANZA para priorizar intervenciones específicas utilizando; la LISTA DE TAREAS DEL GOBIERNO para definir lo que quiere que haga su gobierno usando; los PUNTOS DE CONVERSACIÓN DE LAS ONG para construir el caso y utilizarlos para conocer e influir en los responsables de la formulación de políticas; el RASTREADOR DE DEFENSA Y RENDICIÓN DE CUENTAS para seguir el progreso del gobierno en respuesta a las solicitudes.



Gracias Lotte, ha sido un placer.



María de Fátima Pereira da Silva
Psicóloga

Foi Alcobaca, cidade no centro de Portugal que a viu nascer.

La base de su educación se estructuró y mantuvo en el seno de una familia con valores basados en la confianza, la amistad y el respeto, pero también en la determinación, la persistencia y la valoración de las causas

que determinan el camino y la trayectoria de toda una vida. Profesionalismo, disponibilidad y dedicación fueron algunos de los valores transmitidos por línea paterna, que, combinados con el pragmatismo y el dinamismo, también heredados de la línea materna, hacen de ella hoy una mujer que lucha por causas y objetivos.

Psicología del tráfico: una trayectoria de vida y determinación:

De hecho, como ya se ha mencionado, el vínculo con la seguridad vial comenzó en 1988 con los diversos proyectos de formación de conductores y evaluación psicológica. Pero fue en 2013 cuando le invitaron a unirse a Traffic Psychology International (TPI). "Fue un marco fundamental en mi vida, ya que pude trabajar con compañeros de toda Europa y reforzaron mi determinación en la vida. Compartir ambiciones, experiencias y la determinación de trabajar cada vez más en este campo fue mi impulso para el camino internacional que hoy emprendo. A lo largo de los años me he dedicado a investigar, trabajar, compartir conocimientos, experiencias y ambiciones. Una determinación de vivir que renueva mi energía cada día.

Es difícil definir toda la implicación de estos muchos años. El presente se ha construido con dedicación y persistencia, pero sobre todo con la determinación de que sólo juntos podremos construir un mundo más seguro, sin muertos ni heridos graves en las carreteras del mundo. Por eso caminé, invertí personalmente, invertí financieramente, dediqué horas de mi vida, dediqué una vida".

Una trayectoria vital y determinación: de las cualificaciones a la intervención:

A lo largo de los años, ha desarrollado una carrera académica y profesional como profesora de enseñanza superior politécnica, experta, consultora, ponente, presidenta y copresidenta de múltiples congresos en todo el mundo, además de organizar eventos a escala nacional e internacional y desarrollar múltiples acciones de sensibilización para jóvenes y adultos.

Fortalecer alianzas, compartir conocimientos, aplicar nuevas metodologías y tecnologías, diferentes formas de intervención en organizaciones nacionales e internacionales en el ámbito de la gestión del capital humano, la sostenibilidad, la calidad, el bienestar, la felicidad y la seguridad de las personas y las organizaciones en contextos de movilidad son el trabajo de su vida.



- Posee el Diploma de Estudios Avanzados en Psicología correspondiente al Doctorado en Psicología, especialidad en Psicología de las Organizaciones del Trabajo y de los Recursos Humanos por la Facultad de Psicología y Ciencias de la Educación de la Universidad de Coímbra, habiendo obtenido el informe final de Sobresaliente con una calificación de 18 puntos.

- Es Especialista en Educación/Formación (347- Marco en la Organización/Empresa) por el Instituto Politécnico de Coímbra (desde 2011), habiendo presentado el estudio: Seguridad Vial: del Conductor a la Evaluación de la Satisfacción del Cliente. El Título de Especialista es reconocido como un título equivalente a un doctorado en el contexto de la Educación Superior Politécnica.

- Tiene un Máster en Psicología (especialidad en Psicología Pedagógica) que completó con una calificación unánime de Muy Bueno en la Facultad de Psicología y Ciencias de la Educación de la Universidad de Coímbra.

- Está reconocida por la Orden de Psicólogos Portugueses (OPP) como Especialista en Psicología del Trabajo, Social y de las Organizaciones, título otorgado el 24 de julio de 2016.

- Está reconocida como Especialista en Gestión Pública por el Curso Superior Universitario en Gestión Pública en Movilidad y Seguridad Vital de la Universidad Juan Carlos (Madrid) - marzo 2018.

- Curso/Seminario: Norma ISO 39001:2012 - Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial - Cancún - IV Congreso Iberoamericano de Seguridad Vial.

- Además de las titulaciones académicas mencionadas, está certificada como formadora por el Instituto de Empleo y Formación Profesional y por el Consejo Científico-Pedagógico de Formación Continua (para las áreas de Psicología/Psicosociología, Educación Especial, Orientación Profesional, Psicología de la Educación y Relaciones Humanas) y por la DGAE para las Acciones "Atención al Cliente II" y "Trabajo en Equipo II".

2- Miembro de la Junta de The International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety (ICADTS) desde el 31 de agosto de 2018, asumiendo el cargo de Board Member at Large. Esta elección fue el resultado de una votación mundial de los miembros del ICADTS, y es la única mujer en la Junta a nivel europeo.

Miembro de juntas directivas de organizaciones nacionales:

1- Es miembro de la junta directiva, en calidad de Tesorera, de la Asociación Comercial, de Servicios e Industrial de Alcobaça y la región de Leiria (ACSIA) desde 2017, cumpliendo su segundo mandato como miembro electo de la junta directiva. Esta asociación forma parte de la junta directiva de la Federación de Asociaciones Empresariales de la Región Occidental (FAERO). Como miembro de la junta, ha desempeñado un papel importante en las relaciones institucionales y de enlace con otras organizaciones nacionales e internacionales.

2- Es presidente de la organización sin ánimo de lucro World Association for Connecting People (WACP).

3- Es Socia Gerente y directora de la empresa InOutCister, Lda desde el 14 de marzo de 2007. Esta organización ha colaborado activamente con ESEC, tanto en la acogida de prácticas curriculares (por ejemplo, prácticas curriculares del Grado en Animación Socioeducativa) como en la organización de seminarios y diversas iniciativas en cooperación con ESEC, ISEC, ISCAC e IPC y los respectivos estudiantes de las distintas unidades orgánicas.



Miembro de la Junta Directiva de organizaciones internacionales

1- Miembro de la Junta Ejecutiva de la EWDTS - European Workplace Drugs Testing Society desde mayo de 2015. Fue reelegida a nivel internacional en 2019 en Londres, durante el 11º Simposio de la EWDTS, cargo que mantiene y que ha sido recientemente confirmado en el 13º Simposio de la EWDTS en Estambul (12 y 13 de octubre de 2023). En esta organización, tiene un papel cada vez mayor en el Comité de Comunicaciones y Redes, con el objetivo de difundir y promover la EWDTS en todo el mundo.



Miembro de organizaciones internacionales y nacionales:

1- Miembro de la Asociación Internacional de Profesionales de Seguridad (AIPSEV/España): Representante por Portugal y responsable de Relaciones Internacionales

2- Miembro del Australasian College of Road Safety desde noviembre de 2021

3- Miembro de la Sociedad Alemana de Psicología del Tráfico (DGVP-Deutsche Gesellschaft Fur Verkehrspsychologie, E. V.) Miembro desde el 25 de noviembre de 2013

4- Miembro de la Traffic Psychology International (TPI).

5- Miembro de la International Co-operation on Theories and Concepts in Traffic Safety - Miembro de pleno derecho desde 2015.

6- Miembro de la FEVR desde septiembre (2022) con el estatus de "Miembro Solicitante", en representación de la World Association for Connecting People (WACP)

7- Miembro de la Asociación Internacional de Víctimas de la Carretera (IRVP) en representación de la World Association for Connecting People (WACP) e InOutCister, Lda.

9- Miembro de la Global Alliance of NGOs for Road Safety en representación de la World Association for Connecting People (WACP)

10- Miembro del Movimento Lírio Azul (MLA/Portugal) - miembro integrante de la organización con fines benéficos (desde 2019).

11- Miembro efectivo del Comité Técnico de Normalización Norma CT 148: Transporte - Logística y Servicio y Subcomité SC 003 (Seguridad vial en el transporte público de viajeros y mercancías).

12- Miembro del Comité Técnico Ad Hoc (Vocal CTA) - Sistemas de Gestión de la Seguridad Vial (SGSR) para la adaptación de la ISO 39001: 2017 para Portugal, bajo la coordinación de la Autoridad Nacional de Seguridad Vial (2016-2017).

13- Miembro del Consejo Editorial del Instituto Asiático de Investigación (Indonesia):

15- Desde el 13 de octubre de 2019, es miembro integrante de la organización benéfica Movimento Lírio Azul (MLA), cuyos objetivos se centran por excelencia en la defensa de causas sociales. Ha sido nombrada Liria jefa del Ayuntamiento de Coímbra (Portugal), y también ha asumido el papel de Liria jefa en el Ayuntamiento de Alcobaça (Portugal).

16- Es miembro del Consejo Asesor del Proyecto JR - Justicia Restaurativa (Familia y Menores) de la Asociación Portuguesa de Criminología desde marzo de 2021. La invitación fue formalizada por el Miembro del Consejo Asesor de la Asociación Portuguesa de Criminología y Coordinador General del Proyecto JR - Justicia Restaurativa (Familia y Menores).



AUTOR Y COAUTOR DE PUBLICACIONES CIENTÍFICAS

Su participación científica a lo largo de los años destaca por la publicación de artículos y libros, de los que destacamos 2 de los 19 más importantes:

1- Caminar bajo los efectos del alcohol en 16 países: una investigación basada en la teoría. Alcohol-impaired Walking in 16 Countries: A Theory-Based Investigation. Accident Analysis and Prevention. 159 (2021) 106212 (1-12). ISSN 0001-4575. DOI:

<https://doi.org/10.1016/j.aap.2021.106212>.

<https://www.sciencedirect.com/science/article/abs/pii/S001457521002438>

2- Silva, M.F.P. (2020). Elderly Road Users. Usuarios de la vía de edad avanzada. Selected Topics in Psychology and Traffic Safety. Temas seleccionados en psicología y seguridad vial. (pp. 35-38). Bonn, Germany: Kirschbaum Verlag Bonn. (ISBN: 978-3-7812-2073-7)

<http://shop.kirschbaum.de/shop/artikeldetail.aspx?ID=9c4bff42-7c66-4736-96e9-0ca35d3e08ac&IA=1>

Además de los artículos que ha publicado, ha colaborado ampliamente como revisora en revistas científicas como:

a) Transactions on Transport Sciences an International Scientific Journal for Transport Sciences (<https://tots.upol.cz/about-journal/inf-990000-0300>About-us.php>); Journal: Sustainability. Sustainability (ISSN 2071-1050); Journal Applied Sciences (ISSN 2076-3417); Journal Safety (ISSN 2313-576X); International Journal of Environmental Research and Public Health (IJERPH).

También ha sido miembro del Comité Organizador de varias conferencias internacionales, y ha participado como revisora en congresos y conferencias internacionales, de los que destacamos sólo los más recientes:

a) XXII Congress of the Pan American Society for Transportation Research (PANAMSTR) (2023); 29th ITS World Congress, Suzhou, China - October 16-20, 2023; ITS European Congress 2023- Lisboa/Portugal May 22-24, 2023; Virtual Pre-Conference Global Injury Prevention Showcase: Innovation, Engagement, Action: For a Safer Future, April 2022, in Australia.

Por último, también participó en el Grupo de Trabajo para Cuestiones de Psicología del Tráfico de la Asociación Portuguesa de Psicólogos (OPP) para la desmaterialización/registro electrónico en el ámbito de la evaluación de conductores (Orden interna 27/2021). También fue miembro de la Comisión de Psicólogos de Tráfico de la Asociación Portuguesa de Psicólogos para la elaboración de directrices para los Psicólogos de Tráfico en Portugal, así como directrices de buenas prácticas en la evaluación psicológica de los conductores (marzo de 2011 a julio de 2022).



Actualmente, además de las múltiples actividades que desarrolla, destaca su fuerte colaboración como consultora internacional con la Automotive Coalition for Traffic Safety ACTS (USA) en la difusión del Driver Alcohol Detection System for Safety Program (DADSS Program) (<https://www.actsautosafety.org/dadss>), así como su fuerte colaboración con la AIPSEV en múltiples actividades e intervenciones.



Su vida ha estado llena de colaboraciones en múltiples proyectos y actividades, y nos gustaría destacar sus intervenciones más recientes:

a) Entre las numerosas conferencias por todo el mundo, fue invitada a hablar en la ONU en Ginebra como parte de la reunión de representantes de la ONU (WP.1- Foro Mundial para la Seguridad Vial -85ª y 86ª sesión) abordando temas relacionados con el efecto de las drogas y el alcohol en la movilidad y la seguridad vial, así como sobre ejemplos de buenas prácticas a nivel internacional.

b) Participó como voiceover en el vídeo del Día Mundial en Recuerdo de las Víctimas de Siniestros de Tráfico (2022 y 2023) (versión portuguesa).

c) Fue experta invitada en febrero de 2022 por el International Council on Alcohol, Drugs and Traffic Safety (ICADTS) para revisar la versión final del Informe de la OMS: "To understand the problem of drug driving as a risk factor for road traffic injuries and deaths and to identify interventions and good practices to address the issue in the Eastern Mediterranean Region drawing on global experiences".

d) Formó parte del Comité de Selección con la Global Youth Coalition for Road Safety - proceso de solicitud para que jóvenes de todo el mundo financien/apoyen el desarrollo de acciones locales de sensibilización para 2023.



Proyectos de futuro con una fuerte implicación:

Es delegada de Laser International y una de las responsables, en coordinación con la World Association for Connecting People (WACP), Laser International y el Ayuntamiento de Alcobça/Portugal, de la organización del evento "International Road Safety Film Festival" que tendrá lugar en octubre de 2024 en Alcobça/Portugal.

La información sobre el "Festival Internacional de Cine sobre Seguridad Vial" se incluye en el informe de la reunión del WP.1- Foro Mundial para la Seguridad Vial (87ª sesión).

Será la presidenta y coordinadora del Congreso Mundial ICADTS - T2025, bajo el lema: "Time for Change: Traffic Safety for a Sustainable World", que tendrá lugar los días 15, 16, 17 y 18 de junio de 2025, en Alcobça/Portugal.

Premios destacados:

- A) Premio "#MiejemploEduca" otorgado por la AIPSEV en lo IV International Congress of Professionals for Road Safety and Education (CIPSEVI): 25 octubre/2023 (Madrid).
- B) Best Practices/Excellence in Road Safety Awards 2019 (Comisión Europea/Carta Europea de Seguridad Vial) para la campaña de concienciación sobre la conducción bajo los efectos del alcohol dirigida a más de 5.000 jóvenes en Portugal, como director/mentor de ideas y proyectos en InOutCister, Lda.
- C) Premio al Emprendimiento de la Asociación Internacional de Mujeres Emprendedoras Europa/África - 02/2020.
- D) Premio a la Ciudadanía - Alcoa Golden Gala (Alcobça /Portugal) - 04/2020.
- E) Mentor de la película ganadora del 2do lugar (Premio de Plata) en la categoría Video Corto en el evento mundial: The International Safety Media Awards (Australia) - Virtual Pre-Conference Global Injury Prevention Showcase, 2021.



❖ **Un historial sorprendente Fátima, pero recuérdanos ¿cómo se inició tu dedicación a la movilidad?**

Como ya he mencionado, comenzó en 1988 con actividades relacionadas con la evaluación psicológica de los conductores. Más tarde, en 2013, cuando me invitaron a unirme a Traffic Psychology International, me inicié en la carrera internacional, ya que aprendí mucho y me di cuenta de que había mucho por hacer en todo el mundo.

❖ **Por lo que nos dices deducimos que llevas más de 30 años dedicados a la movilidad. ¿Qué te mueve seguir trabajando tan incansablemente en la actualidad?**

Mi misión es salvar vidas y creo que los objetivos sólo pueden alcanzarse si hay un esfuerzo conjunto: un esfuerzo por compartir conocimientos (entre la investigación científica y el saber común), la determinación de unir esfuerzos y, sobre todo, un vínculo entre las muchas organizaciones que se esfuerzan por construir un mundo seguro. Toda mi carrera se ha trazado con este objetivo. Gestionar organizaciones implica gestionar personas, y al gestionar personas hay que tener en cuenta los factores que las motivan. Implicar a las personas significa mostrarles el sentido de preservar la vida. Y esto también es seguridad vial. Este es y será siempre mi objetivo.



❖ **Como gran experta en estudios de Psicología y trabajos de movilidad ¿Qué podemos entender por Psicología del tráfico?**

La psicología del tráfico es un área de la psicología que se centra en el estudio de los procesos/fenómenos psicosociales relacionados con el comportamiento de los actores implicados en el uso de la carretera, con el objetivo de contribuir a la movilidad sostenible, la seguridad y la calidad de vida de los participantes en y sobre el sistema de tráfico.

La psicología del tráfico considera el comportamiento determinado individualmente por factores internos en los diversos contextos de movilidad, así como las influencias externas al individuo, derivadas de su interacción con otros individuos/elementos del sistema de movilidad, la cultura, las condiciones sociales, el tipo de infraestructura y las condiciones y características del modo de movilidad. El objetivo de la Psicología del Tráfico es analizar, predecir y evaluar los impactos psicosociales asociados a la movilidad, teniendo en cuenta a los implicados, las comunidades circundantes y la sociedad en general, con vistas a identificar medidas para minimizar los impactos negativos y potenciar los positivos. Además, estudia la relación entre el comportamiento de los actores en los sistemas de tráfico y los procesos psicológicos inherentes a los mismos, teniendo en cuenta los diversos contextos.

❖ **En el 2018 entras a formar parte de la junta ejecutiva de ICADTS como miembro general. ¿Puedes decirnos qué objetivos posee este organismo?**

El ICADTS es una organización independiente sin ánimo de lucro cuyo único objetivo es reducir la mortalidad y la morbilidad causadas por el consumo abusivo de alcohol y drogas por parte de los operadores de vehículos de todos los modos de transporte.



Para lograr este objetivo, la ICADTS patrocina conferencias internacionales y regionales con el fin de recopilar, difundir y compartir información esencial entre profesionales de los ámbitos del derecho, la medicina, la psicología, la salud pública, la economía, la abogacía, la información y la educación públicas, los factores humanos y las políticas públicas, entre otras partes interesadas.

❖ **¿Qué te sugieren las palabras alcohol, drogas, seguridad vial y jóvenes?**

Todos somos conscientes de que queda mucho por hacer en materia de accidentes de tráfico. En la actualidad, los siniestros de tráfico son la principal causa de muerte de niños y jóvenes de entre 5 y 29 años. Sabemos que el alcohol y las drogas son uno de los principales factores que precipitan los siniestros de tráfico. El trabajo con los jóvenes debe ser una prioridad y, sobre todo, este trabajo debe basarse en proyectos/campañas en los que ellos participen y con los que se identifiquen. Creo cada vez más que la sensibilización de los jóvenes debe hacerse con objetivos claros, dirigidos a los jóvenes y utilizando metodologías activas basadas en la cultura, las artes, etc., haciendo de los jóvenes los principales actores implicados. También es fundamental aplicar medidas de evaluación que permitan analizar el impacto y el cambio de comportamiento. Alcohol, drogas, jóvenes y seguridad vial deben ir asociados a: sensibilización, innovación; creatividad, implicación, trabajo en pares para reducir los siniestros viales.

❖ **¿Qué rol debe jugar en este tema la familia?**

Todas las familias deben participar en el proceso de prevención de la seguridad vial. Por mi estrecha experiencia con diversas ONG, sé perfectamente que han de participar. Cuántas familias destrozadas deben ser escuchadas, las cuales deben jugar un papel fundamental en este proceso de transformación. Hay que implicar y sensibilizar a la familia para que el tema de la seguridad se convierta en una forma de educación y concienciación en el seno de cada familia.

❖ **Eres una integrante activa en cuantiosos organismos internacionales. ¿Cuál es para ti la importancia de trabajar con la sociedad civil o las ONG?**

Fundamental. La intervención de las ONG es crucial. Quien conoce el sufrimiento de muchas de las madres y padres que han creado ONG tras la pérdida de un ser querido entiende su dolor y la necesidad de que la sociedad civil comprenda su determinación. Conozco varias ONG que se esfuerzan incansablemente por gritar al mundo que es importante salvar vidas, prevenir siniestros. Sus ejemplos de intervención incansable deberían compartirse con el mundo. Hacen tanto incansablemente que el mundo sólo tiene que considerar su contribución. También hablo de la importancia fundamental de contar con el apoyo de los organismos gubernamentales. ¿Quién mejor que estas ONG para dar lecciones de vida? Ya han sufrido tanto y trabajan incansablemente cada día para prevenir esta epidemia vial.

❖ **Desde tu vista como implicada. ¿Cómo ves actualmente la seguridad vial en el mundo?**

En más de 30 años, como pueden imaginar, he visto muchos cambios. Hoy, más que nunca, aparecen nuevos proyectos e ideas todos los días. Recuerdo que cuando empecé, ni siquiera se consideraba un tema importante. A veces la gente incluso me preguntaba: "¿Por qué trabajas en seguridad vial? A menudo me sentía poco valorada por el trabajo que hacía.



Hoy hay más apertura, pero para mí, el hecho de que haya múltiples proyectos, múltiples organizaciones, no se traduce necesariamente en un efecto positivo si no se reduce drásticamente el número de víctimas mortales y heridos graves. Creo que queda mucho por hacer y necesitamos crear plataformas para compartir lo que se está haciendo, cómo se está haciendo y aprender unos de otros. A menudo tengo la sensación de que los mundos siguen separados. Conozco muchas organizaciones, muchas realidades, pero cada vez es más importante conectar, aprender de las buenas prácticas y aceptar que el objetivo es de todos. Después del COVID, seguimos teniendo una epidemia a la que hay que poner fin.

❖ **Para conseguir los Objetivos de Desarrollo Sostenible se necesita la complicidad de todos los países. ¿Crees que los gobernantes son conscientes de esa gran implicación?**

Son más conscientes, pero no lo suficiente.

❖ **¿Se cumplirán los objetivos de la agenda 2030?**

Sólo tiene sentido creer. Si no creemos, asumiremos la derrota a tiempo. Es nuestra responsabilidad diaria asegurarnos de que así sea.



❖ **Hay muchos factores de riesgo que pueden provocar un siniestro de tráfico. ¿Cuál crees, para ti, que actualmente es el más peligroso?**

El alcohol es lo primero, y los datos lo confirman. Sin embargo, también debe prestarse especial atención al consumo de drogas. Todos los demás factores conocidos son igualmente importantes para irradiar.

❖ **¿Hay algún otro factor importante que creas que hay que trabajar?**

Inestabilidad emocional, factores desencadenantes de depresión, insatisfacción, desmotivación, etc. Vivimos en un mundo de cambios rápidos, con todo lo que ello implica para la estabilidad de las personas, las familias, las empresas y todos los sistemas implicados.

❖ **En todos estos años de participación personal has conocido muchas formas de trabajar, para erradicar los siniestros viales. ¿Cuáles crees que son las más idóneas, para que la sociedad tome conciencia del riesgo en la movilidad?**

Sí, he conocido muchas formas de trabajar. Me he sorprendido, escandalizado y desanimado. No hablo de idoneidad, porque en este mundo hay quien trabaja con extrema profesionalidad y quien lo hace por intereses económicos y financieros. Como todo en la vida. Algo que he aprendido a lo largo de mi vida es que soy una privilegiada: he encontrado personas, proyectos, ambiciones, energía y, sobre todo, determinación. Quien realmente trabaja por la seguridad vial lo hace con pasión, es un luchador, cree en el cambio y está dispuesto a compartir su trabajo y su proyecto. Como en todo en la vida, hay que estar siempre alerta, al día y ser capaz de trabajar asertivamente con diversos interlocutores mediante una comunicación adecuada. Esto requiere apoyo, positividad y hablar el mismo idioma que aquellos a los que deseamos llegar.

❖ **¿Qué te ha motivado formar parte de AIPSEV?**

Conocí AIPSEV hace unos años a través de una de sus socias fundadoras: Araceli González. Una mujer decidida y luchadora. Por eso le propuse unirse a [Traffic Psychology International](#), siendo la primera psicóloga (fuera de Europa) en unirse a TPI.



Araceli González

Ella hablaba de AIPSEV como una organización increíblemente dinámica. Así que cuando tuve la oportunidad de conocer a parte del equipo y a su presidente Rafael en Grecia, me interesé mucho.

Hablábamos el mismo idioma y teníamos objetivos comunes. En aquel momento, vi una asociación que avanzaba a pasos agigantados para conectar el mundo en favor de la seguridad vial.

Hoy, formar parte de AIPSEV es un orgullo. Somos un equipo fuerte y con determinación que se plantea nuevos retos cada día. A su cabeza hay un hombre incansable y visionario que no para ni un segundo de crear, de mover el mundo para hacerlo mejor. Me siento parte de esta familia que tiene tanto que mostrar al mundo sobre el magnífico trabajo que realiza. Es más, y lo que es muy importante, somos un equipo fuerte que se respeta, que trabaja unido y que hace milagros en su trabajo. Los congresos internacionales, la formación en varios países latinoamericanos, el proyecto VIA, son muchas de las intervenciones que deberían ser miradas internacionalmente como modelos de buenas prácticas en seguridad vial. Juntos sumamos es y será siempre el lema de un equipo unido y determinado.



Algunos miembros de la familia AIPSEV

❖ **Como persona emprendedora que eres y defensora del trabajo en equipo. ¿Qué crees que nos falta todavía por hacer, para reducir la siniestralidad?**

Sí, siempre falta. La mejora continua es siempre un objetivo de cualquier trabajo, acción o actividad. La comunicación tiene que ser clara, objetiva y dirigida a los distintos públicos a los que va dirigida.

No podemos educar ni sensibilizar por decenas. Cada persona es un mundo en el que tenemos que entrar.

❖ **¿Predicas con el ejemplo?, ¿siempre cruzas la calle por los pasos de peatones?**

Intento ser un ejemplo y defender que nuestra responsabilidad es doble, triple. Al fin y al cabo, ¿cómo podemos defender la seguridad en nuestras carreteras si somos los primeros en hacerlo mal?

Autodefinición

EQUILIBRIO

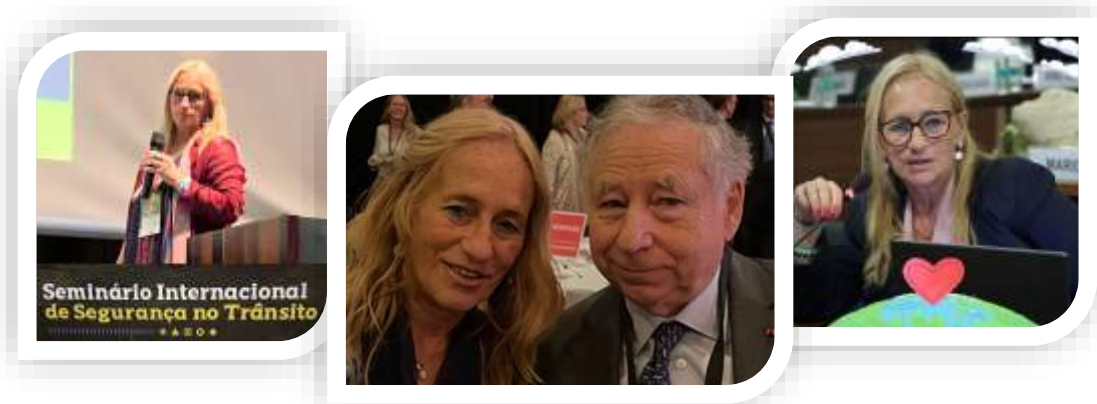
Mi trayectoria se basa en los modelos estructurales en los que crecí y que me animan cada día. Una familia que siempre me ha apoyado: un padre que ha sido un modelo como profesional, como hombre y como padre: *"En el universo es una estrella que me acompaña cada día"*. Una madre que ha estado y está siempre a mi lado, como madre y como abuela. Mis hijos que son y serán siempre mi permanente ánimo y que me dan fuerzas para seguir adelante. Un hermano que siempre me ha animado a luchar por lo que creo y por una causa en la vida.

"Mi trayectoria se basa en estos pilares estructurales y en el equilibrio entre la vida familiar, profesional y social. Este equilibrio se convierte en mi motor energético. Somos lo que construimos a lo largo de la vida y el brillo de nuestros ojos se consigue cada día. Ser profesional significa aprender constantemente de los mejores y para los mejores".



Soy una mujer feliz. Sí, estoy realizada y lo siento cada día. Toda mi vida he luchado. Sí, no fue fácil compatibilizar ser profesora con todos los retos que quería asumir en los proyectos de seguridad vial.

Y llegó un momento en mi vida (hace poco) en el que me di cuenta: quiero dedicarme a lo que me llama el corazón, quiero dedicarme al empeño de mi vida: la seguridad de las personas en contextos de movilidad. Aunque soy profesora en la Politécnica de Coímbra, dejé de dar clases porque los retos que quería asumir se hicieron incompatibles con vivir dos vidas profesionales: ser profesora y al mismo tiempo trabajar en seguridad vial.



Soy feliz y me dedico a proyectos en los que la colaboración con la Automotive Coalition for Traffic Safety se ha convertido en una prioridad fundamental. Trabajo con un equipo con el que crezco cada día. Trabajo con una sonrisa cada día difundiendo el programa más fantástico para salvar vidas: DADSS (Driver Alcohol Detection System for Safety).

Colaborar con AIPSEV me hace igual de feliz y me permite echar la vista atrás a todo lo que he hecho a lo largo de una carrera en la que he formado a profesores, he trabajado con adolescentes y adultos en programas de sensibilización y formación en seguridad vial. Pero nada habría sido posible sin los valores de una familia que siempre me dijo: sigue tu sueño. He trabajado duro y quiero trabajar duro. Siempre he tenido el apoyo de mis hijos, a pesar de que he pasado mucho tiempo trabajando, privándoles de mi compañía. Soy así, decidida y con la ambición de aprender cada día. Me encanta conocer gente, ayudar a las personas y conectar con el mundo.

Me acompañan dos perros maravillosos que me animan cada día. Soy feliz porque tengo amigos (muchos) y me gusta compartir mis triunfos con ellos. Aries, soy decidida, persistente pero no tolero la traición. En otra vida también tendré un caballo y una casa de adopción para perros abandonados por humanos sin corazón. En esta vida quiero seguir adelante con una sonrisa y la certeza de que mi misión me llama cada día.

"Todo vale la pena cuando el alma no es pequeña". Tengo una misión en la vida: conectar el mundo para lograr una movilidad segura.



DEFINICIÓN DE CONCEPTOS

Infancia.- Cariño, ternura.

ONG.- Determinación.

Juego.- Trabajo en equipo.

Alcohol.- Peligro para la movilidad y la conducción.

Radar.- Control de velocidad.

Centro escolar.- Educación.

Responsabilidad.- Cumplimiento y respeto.

Educación vial.- Formación formal e informal para adoptar comportamientos seguros en la carretera.

AIPSEV.- Juntos Sumamos.

Peatón.- Caminando seguro.

La familia.- Pilar de vida.

Metodología.- Procedimiento de sistematización

Conductor.- Responsabilidad.

Docencia.- Promover el descubrimiento y la consolidación del conocimiento.

Ciclista.- Salud.

Adolescencia.- Descubrimientos .

Riesgo.- Peligro.

Hogar.- Amor, tranquilidad.

Multa.- Castigo.

Juventud.- Tiempo dorado.

Amistad.- Preciosa pertenencia.

Alcobaça/Portugal.- Ciudad de la Pasión.

Gracias Fátima, es placer contar con tu saber y tenerte de compañera en AIPSEV.

Un abrazo.



Llegaste a nuestras vidas un lunes 2 de noviembre de 1987 a las 19:23 horas, pesando 3,14 kilos y midiendo 0,5 metro, naciste en el Hospital Clínico de la Universidad Católica de Santiago de Chile, siendo la número 4 de 5 hijos... Inscrita como Soraya Fernanda.

Contarte de tu vida, es evitar el olvidarte...

Niña feliz, tranquila, creativa, consciente y empática: amada persona.

Te fuimos viendo y sintiendo crecer día a día durante tus (escasos) veinticinco años.

Muchas y alegres anécdotas con tus hermanas y hermano... cumpleaños, fiestas, juegos, horas haciendo tareas escolares...

Siempre fuiste especial y sensible.

Terminando tu enseñanza básica en el Colegio República de Guatemala de Maipú, como la Alumna Integral.

Comenzaste tu enseñanza media en Colegio Camilo Henríquez donde creciste, aprendiste y entregaste creatividad, destacando en arte. Conociste aquí a tu único amor con el cual estarían juntos hasta tu partida.

Dos años después de salir del liceo, tratando de postular a carreras científicas te orientaron a lo tuyo: al arte, en la Universidad de Chile lograste ser Artista Visual y todo quedó suspendido en el tiempo... mientras preparabas una exposición para postular al título de Pintora; la que se realizó sin tu presencia, sin los trabajos terminados, muy difícil, con pena, con velas...

En el Colegio Camilo Henríquez lograste hacer un curso extracurricular de Cómics, incentivando a alumnos y alumnas a participar de este arte gráfico; con historias de cada uno, llevados a revistas y exposiciones... hasta hoy varios te recuerdan y llevan mensajes y alguna flor a tu lugar de estadía obligado.

Contarte que la misma exposición que se hizo en la Universidad de Chile, se replicó en tu liceo; con la presencia de profesores, alumnado, alcalde de la comuna y toda nuestra familia y amistades. Te dedicaron una placa de honor que dice: Galería Artística. En Memoria de SORAYA OLIVARES PIZARRO (1987-2013). Ex Alumna Camilina. Destacada Artista Visual. Creadora Taller Arte y Cómics. "Por Siempre en Nuestros Corazones". Junio 2013.

Nos faltó mucho tiempo, nos faltó conocer a esa parejita de bebés que pensaban tener; nietos que nunca nacieron, que nunca conoceremos y nunca disfrutaremos... A ti te arrebataron la posibilidad de ser madre, de vivir, de aportar, de crecer.

Tus sobrinos mayores aún te recuerdan mucho, y te veo enseñándoles con mucha paciencia y amor la motricidad fina, haciendo dibujos, figuras en cartón, trajes de fiestas; en fin tenías esa paciencia y dedicación; el arte y la pedagogía eran lo tuyo.

Pero... un 8 de febrero de 2013 a las 17:30 horas con veinticinco años, un miserable al volante a exceso de velocidad te arrebató tus sueños, tu vida y nos dejó desolados como familia hasta el día de hoy.

Aprendimos que la competitividad, la velocidad, la apatía, el estar dormidos o inconscientes es muy común y muchas personas inocentes mueren al día por esta causa.

Conocimos la in-JUSTICIA (miserable); leyes que dejan libres a asesinos del volante.

Conocimos por sus oscuras acciones legales a los padres de este asesino; ya al mes del ocurrido el hecho hicieron lo necesariamente miserable para no pagar daño moral; el sistema lo acepta y las víctimas quedan sin ninguna posibilidad de justicia y/o reparación. Es triste que en Chile siga siendo gratis matar tras un volante.

Perdona, me fui hacia estos diez años y seis meses sin tu presencia... Si estás por ahí, si escuchas o sientes, "siempre te amamos y te amaremos". Te echamos de menos, cada día te pienso y te pensamos. Quisiera haber evitado ese viaje..., pero ya fue. Un abrazo infinito amada hija... mi estrella, nuestra estrella!



Breve cronología de los hechos:

BASTA DE ATROPELLOS - CAMPAÑA CIUDADANA - ¡¡¡JUSTICIA YA!!!

En Coquimbo, mientras caminaban Soraya y Daniel por calle Domeyko hacia el supermercado Lider el vehículo que conducía Sebastián Vilches Cuellar a exceso de velocidad y en forma temeraria por la caletería Domeyko y existiendo la clara señalización de 40 km/h por una curva descendente, pierde el control subiendo violentamente a la vereda, choca un poste e impacta a los dos transeúntes por la espalda, arrastrando a Soraya por más de 20 metros dejándola agónica frente a calle Recoleta, truncando su vida, sus sueños y destruida a su familia. El homicida no presta ayuda mostrando arrogancia e irrespeto por el hecho cometido, siendo protegido por Carabineros de Chile.

Ante este gran dolor e invaluable pérdida humana que desgarró a nuestra familia decidimos hacer público nuestro pesar, se hicieron 2 cartas públicas por este hecho pidiendo justicia por nuestra inocente hija asesinada por un pobre estúpido e inconsciente que nunca debió haberse otorgado una licencia para conducir. Una de estas cartas es para el fiscal adjunto de Coquimbo que lleva este penoso caso, don Adrián Vega Cortés, la otra para el Rector de la PUC don Ignacio Sánchez Díaz; la primera pidiendo real justicia y la segunda pidiendo la expulsión de esta casa de estudios del homicida de nuestra hija. Estas cartas, demás documentos y fotografías los encontrarán en el grupo de Facebook "Justicia por Soraya".

Nuestra niña estaba recién Licenciada de Artes con Mención en Artes Plásticas en la Universidad de Chile y preparaba su tesis para postular al título de "Pintora" en abril de 2013, y era una de sus grandes preocupaciones, todo esto quedó suspendido junto con el impacto horroroso que causó su partida en ex compañeros y académicos del Colegio Guatemala, en el Colegio Polivalente Camilo Henríquez, en la Facultad de Artes de la Universidad de Chile, ex compañeros y alumnos de Cómics, amigos y por supuesto toda su familia.



Agradecemos profundamente a las profesoras guías, autoridades y académicos de la Universidad de Chile que posibilitaron la "Exposición Póstuma" de fragmentos del trabajo de Tesis de nuestra Sorayita los días 24 y 25 de abril de 2013.

Hija, hermana, tía, sobrina, nieta; tu partida nos deja desolados como familia, con un dolor permanente y que sabemos permanecerá así hasta el fin de nuestros días, buscaremos tu justicia aunque nos tome toda la vida, te amamos infinitamente.

Quería junto al amor de su vida formar pronto una familia, deseaba tener dos hijos –nietos que nunca podremos disfrutar–, desarrollar su arte en distintas fases, hacerle clases y motivar hacia el arte a niños era algo que le gratificaba enormemente.

Dentro de sus proyectos a futuro cercano era hacer un posgrado de "Restauración".

Como familia nos sumamos a esta causa de cambiar la injusta legislación vigente para con estos delitos: ya la palabra "accidente de tránsito" en la mayoría de los casos debiera cambiarse por "homicidio de tránsito"; prisión preventiva mientras dure la investigación; penas reales de cárcel cuando exista muerte o invalidez permanente a terceros; eliminación de todo beneficio para estos delincuentes; suspensión de por vida de la licencia de conducir o más bien que debiera llamarse "Licencia para Matar".

Número de la causa	RUC: 1300145963-4 (Fiscalia Local de Coquimbo)
Fiscal	ADRIÁN VEGA CORTÉS
Víctima	SORAYA FERNANDA OLIVARES PIZARRO, 25 años
Victimario	SEBASTIÁN VILCHES CUELLAR 21 años, Ileso
Fechas	02/11/1987 - 08/02/2013
Fecha accidente	08/02/2013
Tipificación	Cuasi delito de homicidio con resultado de muerte
Presta auxilio	NO, se reserva el derecho a declarar en fiscalía
Control de alcoholemia	SI
Resultado alcoholemia	NEGATIVO
Seguro obligatorio	SI
Resolución Judicial	540 días pena remitida (16 firmas) y suspensión de la licencia de conducir por 2 años



MENSAJERÍA, PAQUETERÍA Y CARGAS MENORES



Factores psicosociales en la conducción de mercancías por carretera **MENSAJERÍA, PAQUETERÍA Y CARGAS MENORES**, y de transporte de viajeros por carretera.

Los factores psicosociales, son condiciones de trabajo relacionadas con cómo se organiza el trabajo, en qué consiste, cómo se ejecuta y con las relaciones entre personas y los contextos en los que se lleva a cabo.

Son importantes Porque pueden llegar a generar consecuencias dañinas para la salud.

Los factores de riesgo psicosocial que los conductores/as, repartidores/as están expuestos son:

- Exigentes demandas cognitivas de la conducción.
- Multitarea; planificación, carga, conducción, reparto, papeleo, segunda entrega...
- Contacto directo y habitual con personas.
- Presiones temporales; plazos muy ajustados.
- Lugares de trabajo que dificultan la tarea (de circulación, aparcamiento).
- Alta vulnerabilidad de ciertos vehículos (bicicletas...).
- Exposición a situaciones de violencia (otros/as usuarios/as de la vía, clientes insatisfechos, robos...).
- Precariedad laboral.



Pero también se está expuesto a:

- Sobrecarga de trabajo.
- Prestación del servicio en zonas de alta intensidad (distribución pormenorizada, alta densidad de tráfico...).
- Falta de autonomía y control.
- Ritmo a demanda de factores externos (horarios comerciales, demandas de clientes...).
- Trabajo en fines de semana y festivos.
- Descansos insuficientes.
- Largas jornadas de trabajo.
- Dependencia de factores imprevistos (tráfico, climatología, etc.).
- Escaso apoyo social de compañeros/as.
- Uso intensivo de tecnologías (comunicación, posicionamiento, tareas administrativas...).

Los factores de riesgo tienen que ser identificados y eliminados o evaluados y controlados. La evaluación de riesgos debe atender a los factores de riesgo psicosocial específicos del puesto de trabajo.

Pueden tener consecuencias inadecuadas y puede verse dañada tu salud produciendo:

Estrés. Accidentes. Trastornos del sueño. Alteración de los ritmos biológicos. Irritabilidad. Falta de concentración. Ansiedad. Fatiga física y mental. Trastornos de la alimentación. Trastornos musculoesqueléticos. Violencia; daños físicos y psíquicos. Alteración de la vida social y familiar. Depresión.



Las medidas que se pueden establecerse para minimizar los riesgos se deben adaptar a cada situación concreta, y se pueden tomar las siguientes:

- **Minimizar la fatiga:** » Gestionando el tiempo de trabajo; atención a descansos. » Gestionando la carga de trabajo. » Mejora ergonómica del puesto de conducción.

MENSAJERÍA, PAQUETERÍA Y CARGAS MENORES

- **Mejorar las condiciones de empleo:** » Formación. » Contratación y retribución.



- **Mejorar las capacidades de desempeño:** » Incremento de habilidades (tecnológicas...). » Utilización de sistemas de ayuda y asistencia a tareas anexas a la conducción. » Formación y capacitación sobre normas de tráfico, manejo del vehículo. Concreto, colocación de cargas...

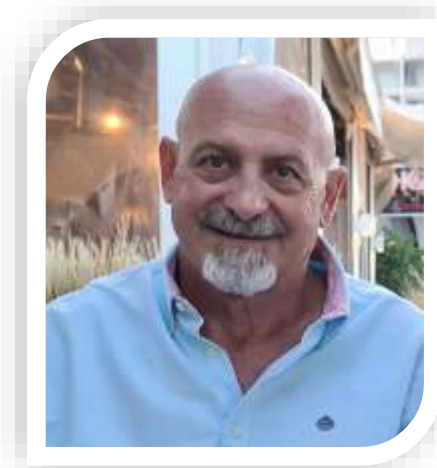


- **Vigilar situaciones de exposición a violencia:**

» Desarrollo de habilidades en la gestión de situaciones conflictivas. » Protocolos para situaciones de agresión o conflicto. » Utilización de sistemas de localización inmediata, emergencia o apoyo ante situaciones de inseguridad ciudadana.



- **Ajustar los recursos a la demanda de trabajo.**
- **Facilitar relaciones con compañeros/as.**
- **Contar con la participación de los/as conductores/as en las planificaciones.**
- **Organizar de forma adecuada los turnos, horarios y jornadas laborales.**
- **Integrar el factor edad en los planes de prevención de riesgos laborales.**
- **Fomentar hábitos saludables: movilización, hidratación...**



José López Muñoz
Presidente de ATESVIB
Presidente de FETevi



Más de setenta alumnos y docentes de la Carrera de Gestión de Transporte de la ESPOCH participan en el Curso Superior Internacional en Educación para la Seguridad Vial y la Movilidad Sostenible (nivel I) Capítulo Ecuador.



El pasado 20 de marzo de 2023 se inició el primer Proyecto Internacional de Cooperación al Desarrollo en Seguridad Vial que impulsa AIPSEV.

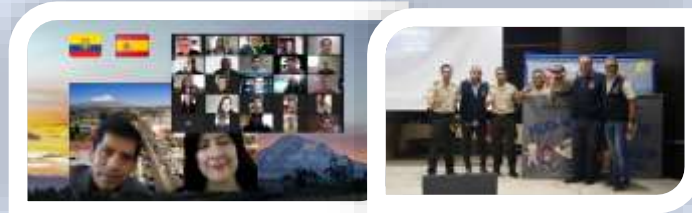
Este proyecto se alinea, a los objetivos de educación para el tránsito y la educación vial, marcados por la Estrategia Nacional de Movilidad Segura del Gobierno de Ecuador y recogidos en el artículo 185 de la Ley orgánica de Transporte Terrestre, Tránsito y Seguridad Vial, que pretenden, reducir a la mitad la siniestralidad en accidentes de tránsito en el marco del cumplimiento de los Objetivos de Desarrollo Sostenible.



El Instituto Ecuatoriano de Estadística y Censos (INEC) detalla que los accidentes de tránsito constan entre las 10 principales causas de muertes en Ecuador.

El proyecto es una iniciativa formativa de apoyo universitario, que surge como respuesta a la necesidad de transformar una realidad y tiene como objetivo general, transferir los conocimientos pedagógicos, las habilidades, destrezas y capacidades para ejercer el rol de Educador para la Movilidad Segura y Sostenible enfocado a la prevención de los siniestros de tránsito.

Los beneficiarios han sido más de setenta universitarios, alumnado y docentes, de la carrera de Gestión de Transporte de la Escuela Superior Politécnica de Chimborazo, ESPOCH. Ha contado con un plantel de profesores con dilatada experiencia en Seguridad y Educación Vial, Movilidad Sostenible e investigación de accidentes de tránsito de España, Portugal, Colombia, Bolivia y la colaboración de la Policía Nacional de Ecuador.



La acción formativa consta de tres fases:

Una primera fase virtual (en el Campus Virtual de AIPSEV).

Otra fase presencial, en las instalaciones de la ESPOCH en Riobamba, Ecuador.

Y una tercera fase, para la realización e implementación en el territorio, de los trabajos finales.

Al acto inaugural por parte de la ESPOCH asistieron el Rector Dr. Byron Vaca y Vicerrectora académica Dra. Jenny Basantes, además del Ing. Ruffo Villa, coordinador académico de la Carrera de Gestión del Transporte. Por AIPSEV participaron junto a los componentes del equipo docente, el presidente D. Rafael Ruiz Estepa y el vicepresidente D. Jorge Roel Hernández-Serrano, quienes agradecieron al profesor de la Carrera de Gestión del Transporte, D. Gustavo Javier Aguilar Mirada todo su trabajo de coordinación para hacer posible que este proyecto fuese una realidad.



La fase presencial se desarrolló en la cuarta semana de mayo. En esa fase se entablaron lazos profesionales entre los docentes de AIPSEV y docentes y alumnado de la Carrera de Gestión de la ESPOCH. La experiencia fue muy satisfactoria, apropiada y provechosa, según consta en las evaluaciones del alumnado, dando un excelente a la actividad final, donde se desarrolló el Emotional Show Impacto Seguridad Vial.



La tercera fase fomenta que los trabajos, realizados por el alumnado, sean desarrollados y ejecutados en el territorio por los mismos estudiantes.

Desde AIPSEV nos sentimos muy satisfechos y agradecidos por el recibimiento y la oportunidad de compartir conocimiento y aprender de la realidad de un país hermano tan querido como es Ecuador.

Para todos los intervinientes fue muy positiva la experiencia y nos impulsa a seguir fomentando este tipo de intercambios.



FORMATO BREVE

USEC Awards otorga a AIPSEV el premio Sociedad Civil. Categoría Bronce 2023

La Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial (AIPSEV), fue galardonada en los **IV PREMIOS NACIONALES SEGURIDAD Y EMERGENCIAS**, con el **PREMIO A LA SOCIEDAD CIVIL** en la categoría Bronce, al **“Proyecto Internacional de Cooperación con la Escuela Politécnica de Chimborazo para la formación de Educadores para la Movilidad Segura y Sostenible en el ámbito de los Objetivos de Desarrollo Sostenible”**.



[Relación Galardonados](#)



[Proyecto Internacional de Cooperación](#)



[Premio y discurso del Presidente Rafael Ruiz](#)

El Programa VIA se extiende por España

El **Programa Educativo Mundial de Seguridad Vial para una Nueva Generación VIA**, que en España patrocina Fundación Michelin y ejecuta AIPSEV, se extiende por varias ciudades españolas difundiendo su contenido entre los jóvenes de 12 a 18 años, en colaboración con las Policías Locales de las ciudades que participan y complementando el trabajo que ellas imparten en sus localidades.



[Puente Genil, Elche, Aranda del Duero, Alhaurín el Grande, Valladolid, Las Palmas de Gran Canaria, Vitoria-Gasteiz, Cartagena](#)

AIPSEV presente entrega Premios Fundación MAPFRE a la Innovación Social



La española, **Aceleradora Unoentrecienmil**, una unidad de terapia instalada en el Hospital La Paz para niños con cáncer. **LUP** una lupa de bolsillo, que capta imágenes de textos y los convierte en archivos de audio, proyecto también español y **This App Save Lives (TASL)** de EE.UU. una app que recompensa con descuentos a quienes no usan el móvil al volante, conocieron su designación.

Nuestro compañero Bernardo Hernández, tuvo la oportunidad de hacer partícipe a la Infanta Elena, de las actividades que desarrollamos, desde la asociación y nuestra presencia en muchos países, hechos que valoró positivamente. Asimismo, conversó con Ryan Frankel de TASL, ganador del apartado Movilidad Sostenible, sobre el objetivo común de reducir los siniestros viales y de salvar vidas, cada uno desde su posición, y con sus medios.

Agradecer a la Fundación MAPFRE, representados por su presidente Antonio Huertas y su director general Julio Domingo Souto la invitación.



IV CIPSEVI, Congreso Internacional de Profesionales para la Seguridad y la Educación Vial impulsado por AIPSEV



Los días 25 y 26 de octubre de 2023 se desarrolló en Madrid y Valladolid el **IV CIPSEVI**, bajo el lema "Hacia una movilidad Segura y Sostenible". En esta cuarta edición se reunió una nutrida representación de profesionales relacionados con la movilidad de

europas e iberoamericanas.

Trafic - Salón Internacional de la Movilidad Segura y Sostenible

"Unijepol, Fesvial, Fundación Española para la Seguridad Vial y Aipsev. Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial, las tres grandes asociaciones nacionales de seguridad vial participaron en TRAFIC, bajo el marco global de #GlobalMobilityCall, del 24 al 26 de octubre de 2023 en IFEMA MADRID".



Estand de AIPSEV



El estand ofreció el marco idóneo, para exponer el trabajo realizado por AIPSEV y concertar reuniones de personas o entidades interesadas en conocer los objetivos de la asociación.

El Congreso comenzó el 25 de octubre en Madrid y se trasladó el 26 a los colegios LA SALLE de Valladolid. En este primer día en TRAFIC, la movilidad segura y sostenible vertebró el debate, con exposiciones de buenas prácticas, cooperación internacional y presentación de soluciones innovadoras.

Ceremonia de inauguración



Presenta: **D. Bernardo Hernández Curbelo**, Periodista divulgador de Seguridad Vial
Mr. Dave Cliff, CEO Global Road Safety Partnership (vídeo mensaje)
Dña. Silvia Velázquez Rodríguez, Consejera Técnica Sub. Ge. de Cooperación Territorial e In. Ed.
Dña. Montserrat Pérez, Subdirectora adjunta de Formación Vial Dirección General de Tráfico. DGT
D. Hugo Ureta Alonso, Director Comunicación Corporativa Michelin España y Portugal
D. Jorge Roel Hernández-Serrano, Vicepresidente de AIPSEV

Ponencia Magistral



EL MINISTERIO FISCAL Y SU INTERVENCIÓN EN MATERIA DE SEGURIDAD VIAL
D. Luis del Río Mostesdeoca, Fiscal de sala coordinador de Seguridad Vial. España

El Fiscal de Sala de Seguridad Vial, Luis del Río, en su intervención en el IV Congreso de Profesionales de Seguridad Vial afirmó que, un tercio de todos los escritos de acusación de la Fiscalía o sentencias condenatorias de todos los delitos en España, tienen su origen en el tráfico.

Mesa redonda:

La seguridad vial en la escuela en el marco de los objetivos de desarrollo sostenible.



Modera: **D. Carlos García Hirschfeld** - Periodista divulgador de Seguridad Vial.
Dña. Cristina Fernández Casas - Directora del Centro Superior de Educación Vial de Salamanca DGT.
D. José David Usta - Docente e investigador de UNICORSALUD, Barranquilla. Colombia
D. Jesús Monclús - Director del Área de Prevención y Seguridad Vial de Fundación Mapfre. España
D. Víctor Javier Navarro Íñiguez - Policía Local y Profesor de la Escuela de Seguridad Pública del Ayuntamiento de Cartagena (ESPAC)

Panel I. Buenas prácticas internacionales.



Escuela de verano de educación vial y movilidad sostenible de Elche
D. Julio Fernández Bernal - Policía Local Director Escuela de E. Vial "Pedro Tenza" Elche. España.

Claves jurídicas para entender la problemática de los siniestros con patinetes eléctricos
D. José Antonio Badillo - Doctor en derecho Univ. Carlos III Madrid

Implementación de SAFE SYSTEM APPROACH (finalista excellence in Road Safety Awards 2023)
Dña. Katarzyna Dobrzańska-Junco - Directora Consejo Provincial Seguridad Vial. Mapolska. Polonia

Los programas de educación vial de Fundación Abertis
Dña. Georgina Flamme - Directora de Fundación Abertis

III Premios "EducaCiudadZero" Ceremonia de entrega



Reconocimiento de AIPSEV a los trabajos en materia de seguridad vial en aquellas ciudades de más de cincuenta mil habitantes, que no hayan tenido siniestros viales con resultado de muerte en periodos de doce meses en sus cascos urbanos y que están desarrollando programas educativos en sus municipios. La distinción tiene dos niveles, el Oro que premia ese excelente resultado en dos años consecutivos y la modalidad Plata para las ciudades que lo hayan conseguido en uno.

Con la categoría **Oro** han sido distinguidas **Mollet del Vallés, Castelldefels, Cornellà de Llobregat y Segovia.**

Con la categoría **Plata** **Ávila y Vila-real.**

Felicitemos a los Ayuntamientos, a sus policías y también como no a sus ciudadanos.

Mesa redonda: Cooperación internacional en seguridad vial.



Modera: **D. José Francisco Muñoz** - Inspector jefe de la Policía Municipal de Mollet del Vallès.
D. Alejandro Hernández - Gerente Proyectos Desarrollo Director Planificación (2018-2021) en ANTSV. Paraguay.
D. David Fernández Fernández - Responsable de movilidad de la Fundación RACE. España
D. José María Navarro - Coordinador Área Educación Vial AIPSEV. Director revista Seguridad & Educación Vial. España
D. Ruffo Villa - Coordinador académico carrera de Gestión de Transporte. Escuela Superior Politécnica de Chimborazo. Ecuador

Panel II. Compromiso con la Seguridad Vial.



Compromiso y Valores de la Fundación Michelin
D. José Saura Vinssac - Director de Asuntos Públicos Michelin. España y Portugal

2030-Retos futuros: Tecnologías y personas construyendo Movilidad Segura y Sostenible
Dña. Fátima Pereira da Silva - Consultor Internacional de Automotive Coalition For Traffic Safety (USA). Portugal

VIA- Programa Educativo Mundial de Seguridad Vial
D. Rafael Ruiz Estepa - Presidente de AIPSEV. Socio Ejecutor de VIA España.

Ritmo Vial
D. José Vázquez Suárez - El Poli Marchoso (Policía Local de Oviedo, retirado)

Premios CIPSEVI

"EducarSalvaVidas y MiEjemploEduca"

Profesionales que destacan por su constante entrega e implicación en la promoción y la Educación para una Movilidad más Segura y Sostenible.

Francisco J. Ruiz

Pascual D. Muñoz

Fátima Pereira



Julio Fernández

Víctor Navarro

Hugo Ureta

Y nuestra queridísima **Silvia Castro** que no pudo hacer acto de presencia.



PROFESIONALES

para la **SEGURIDAD VIAL**
INTERNATIONAL ASSOCIATION

MEMBER OF THE



Asociación Internacional de Profesionales para la Seguridad Vial

Inscrita en el Registro Nacional de Asociaciones: Sección: 1ª / Número Nacional: 614745 – Ministerio del Interior. Gobierno de España